ภาคผนวก ข
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

ภาคผนวก 1ข คำสั่ง กทม เลขที่ 157/2562 ลงวันที่ 16 มกราคม 2563

ภาคผนวก 2ข รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ของสถานีกรุงธนบุรี (G1) สถานีเจริญนคร (G2) และสถานีคลองสาน (G3)

ภาคผนวก 3ข ผังขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก 4ข บันทึกเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก 5ข เอกสารตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก 6ข เอกสารขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาพัดลมระบายอากาศใต้สถานี

ภาคผนวก 7ข เอกสารอนุมัติตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร

ภาคผนวก 8ข แผนการบำรุงรถไฟฟ้า และระบบที่เกี่ยวข้อง (Preventive Maintenance Plan)

ภาคผนวก 9ข เอกสารบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า

ภาคผนวก 10ข สถิติการเจ็บป่วยและการเกิดอุบัติเหตุของพนักงาน

ภาคผนวก 11ข ตัวอย่างเอกสารแสดงการประชาสัมพันธ์

ภาคผนวก 12ข เอกสารการประสานงาน เรื่อง ขอคืนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง

ภาคผนวก 13ข แผนการจัดการด้านความปลอดภัย

ภาคผนวก 14ข เอกสารรายงานการซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ

ภาคผนวก 15ข เอกสารกรมธรรม์

ภาคผนวก 16ข เอกสารแสดงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567

ภาคผนวก 17ข แผนปฏิบัติการกรณีฉุกเฉิน

ภาคผนวก 1ข

คำสั่ง กทม เลขที่ 157/2562 ลงวันที่ 16 มกราคม 2563



คำสั่งกรุงเทพมหานคร

ที่ ๑๕๗ /๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน)

ตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดไว้ว่า กรุงเทพมหานคร ต้องจัดให้มีหน่วยงานที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นประจำทุกเดือน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร ที่ปรึกษาคุมงาน ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมทั้งผู้แทนประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ ผู้นำชุมชน ตัวแทนประชาชน ผู้แทนสำนักงานเขตในพื้นที่ เข้าร่วมตรวจสอบทุกครั้ง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน) ประกอบด้วย

[redacted] ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๑๑. ผู้อำนวยการ...

๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง	กรรมการและเลขานุการ
๑๒. ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางราง สำนักการจราจรและขนส่ง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๓. หัวหน้ากลุ่มงานโครงการระบบราง ส่วนระบบขนส่งทางราง สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑. ให้คำปรึกษาและเสนอแนะการดำเนินการใดๆและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินโครงการ ตามข้อกำหนด ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒. ให้ข้อเสนอแนะต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาโครงการและดำเนินการตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมอบหมาย

คำสั่งใดขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่

[redacted]

[redacted]

ภาคผนวก 2ข

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน
ขนาดรองสายสีทอง ของสถานีกรุงธนบุรี (G1)
สถานีเจริญนคร (G2) และสถานีคลองสาน (G3)

บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
รับที่ กท.01/ร581/63
วันที่ 23 ธ.ค 63
เวลา 11.30 น.

ที่ กท ๑๖๐๕/๕๐๗

สำนักการจราจรและขนส่ง
๔๔ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลขนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ที่ กธ ๐๑/ร ๑๐๖๙ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒
๒. หนังสือบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ที่ กธ ๐๑/ร ๘๙๗/๖๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๒
๓. หนังสือบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ที่ กธ ๐๑/ร ๑๐๒๖/๖๓ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓
๔. หนังสือบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ที่ กธ ๐๑/ร ๑๐๒๗/๖๓ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัทฯ แจ้งขอปรับปรุงตำแหน่งสถานีเจริญนคร (G๒) เนื่องจากตามแบบการก่อสร้างพบว่า ตำแหน่งทางขึ้น-ลงสถานีไม่สามารถก่อสร้างได้เพราะความกว้างทางเท้าภายหลังก่อสร้างมีความกว้างทางเท้าน้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ประกอบกับบริษัท ไอซีเอส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่เคยให้ความอนุเคราะห์ให้ใช้พื้นที่เพื่อเป็นทางเดินเท้าได้มีหนังสือแจ้งปฏิเสธ เนื่องจากบริษัท ไอซีเอส จำกัด จะใช้พื้นที่ดังกล่าวในการพัฒนาโครงการ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัทฯ ส่งรายการเปลี่ยนแปลงแบบรูปที่เปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลง Sky Walk สถานีกรุงธนบุรี (G๑) ฝั่งขาเข้าถนนกรุงธนบุรี สถานีเจริญนคร (G๒) ฝั่งตรงข้ามห้างไอคอนสยาม และสถานีคลองสาน (G๓) ฝั่งโรงพยาบาลตากสิน ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ บริษัทฯ ส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงแบบรูปที่เปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๒ เพื่อให้สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาและดำเนินการแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบต่อไป และตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ บริษัทฯ ได้ขออนุมัติแนวทางลดผลกระทบกรณีมีผู้คัดค้านการก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานีเจริญนคร (G๒) โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักการจราจรและขนส่งขอเรียนว่า คณะกรรมการบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ได้ประชุมเพื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลขนขนาดรองสายสีทอง ของสถานีกรุงธนบุรี (G๑) สถานีเจริญนคร (G๒) และสถานีคลองสาน (G๓) โดยมีผลการประชุมสรุปได้ดังนี้

๑. คณะกรรมการบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ในระเบียบวาระที่ ๔.๑ เรื่องขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีเจริญนคร (G๒) โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๑.๑ มอบบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด พิจารณาจัดทำร่างสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงยินยอมให้ใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานี กับทางห้างไอคอนสยาม ส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งต่อไป

๑.๒ มอบสำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาร่างสัญญาตามที่บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เสนอและนำเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาตามระเบียบขั้นตอนราชการต่อไป

๒. คณะกรรมการ ...

๒. คณะกรรมการบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ในระเบียบวาระที่ ๔.๑ เรื่องขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีเจริญนคร (G๒) โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๒.๑ เห็นชอบในหลักการการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีเจริญนคร (G๒) โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน) และมอบสำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๒ เห็นชอบในหลักการร่างบันทึกข้อตกลงอนุญาตก่อสร้างบันไดทางขึ้น-ลง บันไดเลื่อน และลิฟต์ขนส่งผู้โดยสารของสถานีเจริญนคร (G๒) บนพื้นที่ของไอคอนสยาม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน) และมอบสำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. คณะกรรมการบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ในระเบียบวาระที่ ๔.๒ ขอความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของสถานีกรุงธนบุรี (G๑) สถานีคลองสาน (G๓) และการเปลี่ยนแปลงบันไดทางขึ้น-ลงของสถานีเจริญนคร (G๒) ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๓.๑ เห็นชอบในหลักการการเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลงของสถานีกรุงธนบุรี (G๑) ฝั่งขาเข้าเมือง ถนนกรุงธนบุรี ตามที่บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เสนอ ดังนี้

- ขยับตำแหน่งทางขึ้น-ลง Sky Walk ฝั่งตามแนวทางเท้า ๒.๕ เมตร เพื่อให้ไม่กีดขวางทางเข้า-ออก ของที่จอดรถเอกชน
- ขยับตำแหน่งทางขึ้น-ลง Sky Walk ไปตามแนวทางเท้า ๗.๕๒ เมตร เพื่อให้แนวบันไดไม่พาดผ่านศาลพระภูมิ ของคอนโด วิลล่า สาทร
- ขยับตำแหน่งเสาของ Sky Walk ๕.๘๘ เมตร เพื่อให้ไม่กีดขวางทางเข้า-ออก ของโครงการก่อสร้างโรงแรม Erawan Hop Inn

๓.๒ เห็นชอบในหลักการการเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลงของสถานีเจริญนคร (G๒) ฝั่งตรงข้ามห้างไอคอนสยาม ตามที่บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เสนอ โดยให้ใช้รูปแบบที่ ๓ โดยการเปลี่ยนบันไดเลื่อนเป็นบันไดธรรมดา และยกเลิกหรือชะลอการก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณหน้าอาคารผู้ร้องเรียน และมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ ต้องประสานกับอาคารศูนย์การค้าไอซีเอสเพื่อพิจารณาการขอเปิดใช้บันไดเลื่อนเพื่อเป็นทางขึ้น-ลงให้กับประชาชนตามระยะเวลาเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าสายสีทอง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการเข้าใช้ระบบขนส่งต่อไป สำหรับส่วนที่ดำเนินการก่อสร้างไปแล้วบริเวณด้านหน้าอาคารผู้ร้องเรียน ขอให้ปรับปรุงทางเท้าให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย พร้อมหาแนวทางป้องกันโครงสร้างเดิมที่อยู่บริเวณเหนือพื้นดินเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการรถไฟฟ้า

๓.๓ เห็นชอบในหลักการการเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลงของสถานีคลองสาน (G๓) ฝั่งโรงพยาบาลตากสิน ตามที่บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เสนอ โดยเปลี่ยนแปลงตำแหน่งทางขึ้น-ลงไปฝั่งทางเข้าซอยวัดทองนพคุณ เพื่อไม่ให้บดบังพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช และสอดคล้องกับจุดเชื่อมต่อของอาคารโรงพยาบาลตากสินที่จะปรับปรุงในอนาคต

ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ขอให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด จัดทำรูปแบบรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลง ของทั้ง ๓ สถานี รายการคำนวณ และเอกสารที่เกี่ยวข้องส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งเพื่อประกอบการขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

(กรณีขนเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลง Skywalk ของสถานีกรุงธนบุรี (G1) ฝั่งถนนกรุงธนบุรี ฝั่งขาเข้า) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1

สำนักการจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร



ชื่อโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1

ที่ตั้งโครงการ : เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

การมอบอำนาจ :
( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 111/39 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120

พฤษภาคม 2563

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

(กรณีขอเปลี่ยนแปลง ทางขึ้น-ลง ของสถานีเจริญนคร (G2) ฝั่งตรงข้ามไอคอนสยาม)

ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง

(สถานีธนไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1

สำนักการจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร



ชื่อโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1

ที่ตั้งโครงการ : เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

การมอบอำนาจ : ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

(✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 111/39 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120

พฤษภาคม 2563

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

(กรณีขนเปลี่ยนแปลงทางขึ้น-ลง Skywalk ของสถานีคลองสาน (G3) ฝั่งโรงพยาบาลตากสิน) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1

สำนักการจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร



ชื่อโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1

ที่ตั้งโครงการ : เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

การมอบอำนาจ :
( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 111/39 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120

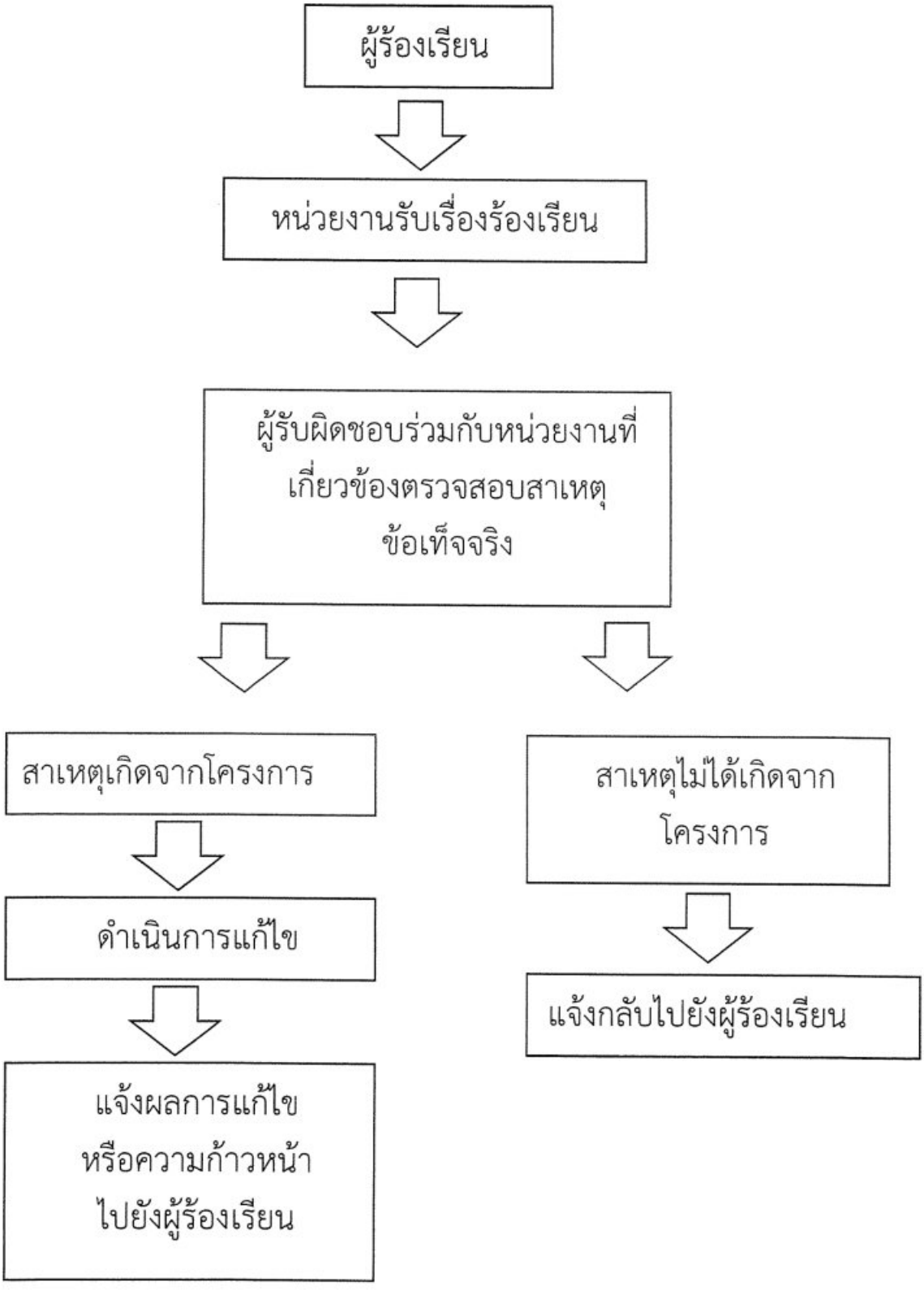
พฤษภาคม 2563

ภาคผนวก 3ข

ผังขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน

ผังแสดงขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

(ระยะดำเนินการ)



ภาคผนวก 4ข

บันทึกเรื่องร้องเรียน

1.2.3 ข้อร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนมกราคม 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร

1.2.3 ข้อร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร

1.2.3 ข้อร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนมีนาคม 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร

1.2.3 ข้อร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนเมษายน 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร

1.2.3 ข้อร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนพฤษภาคม 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร

ร้องเรียน / ข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร

ในเดือนมิถุนายน 2567

- ไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อเสนอแนะจากผู้โดยสาร
- ไม่มีข้อชมเชยจากผู้โดยสาร

ภาคผนวก 5ข

เอกสารตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

บริษัท ทีอี แมค จำกัด
TE MAC CO.,LTD.
99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
[redacted]

รายงานการปฏิบัติงาน

งานตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

โครงการ

สถานี BTS กรุงธนบุรี

ประจำเดือน เมษายน 2567

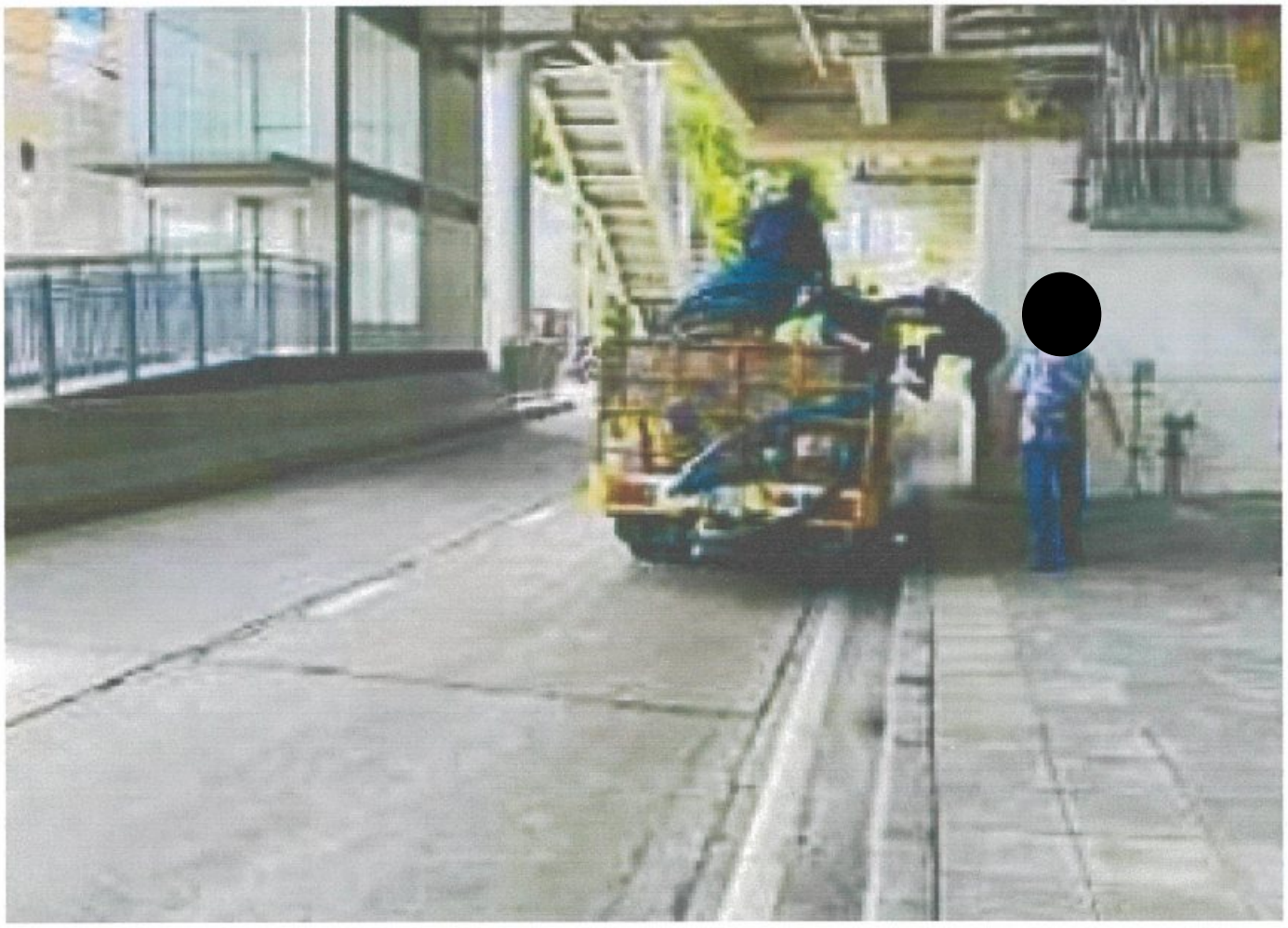
TE MAC CO.,LTD.

บริษัท ทีอี แมค จำกัด

99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

[redacted]

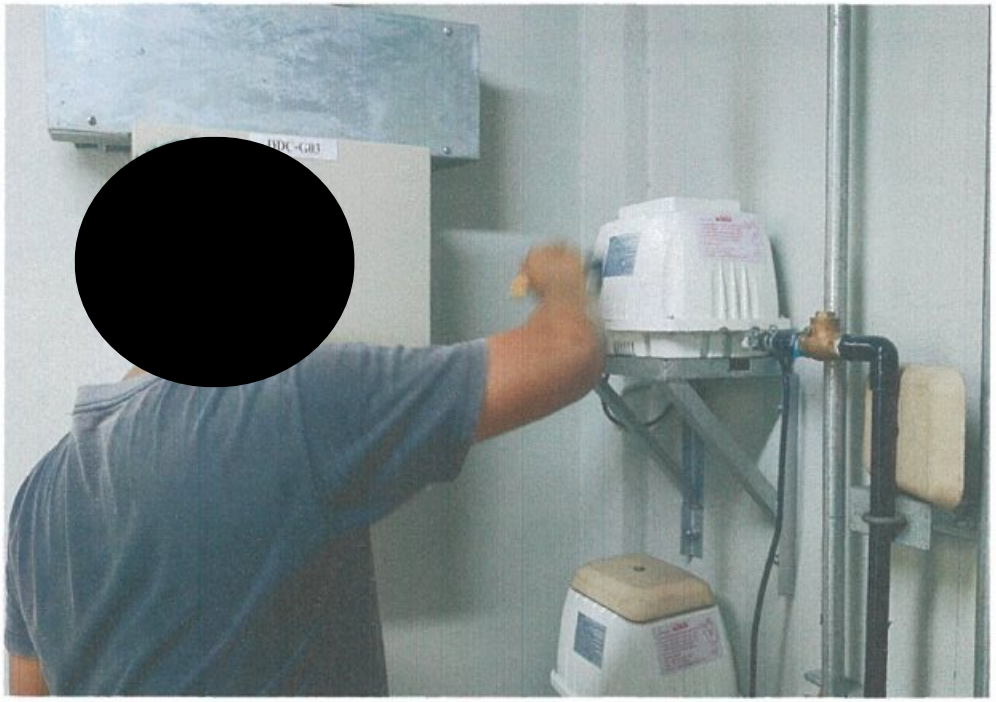
งานดูดกากส่วนเกรอะ





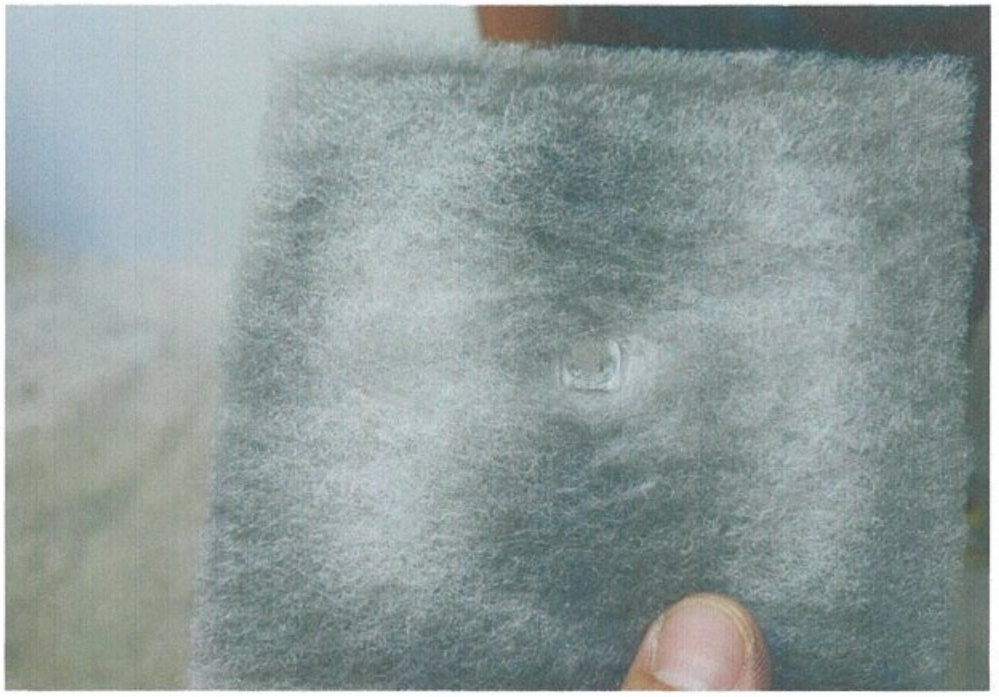
บริษัท ทีอี แมค จำกัด
TE MAC CO.,LTD.
99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
[redacted]

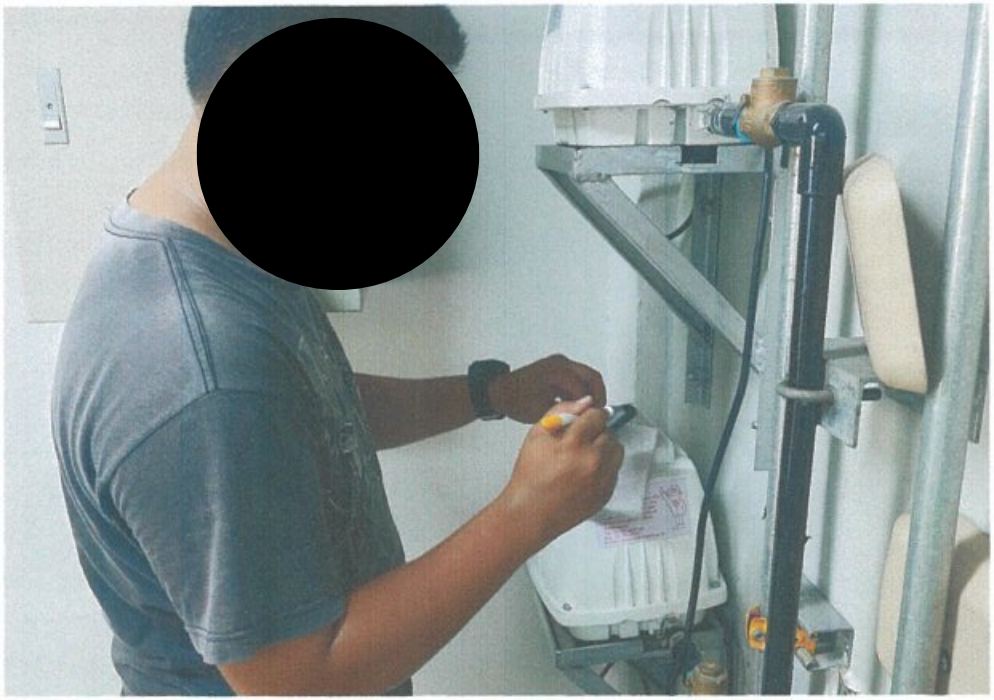
งานทำความสะอาด ตรวจเช็ค เครื่องเติมอากาศ

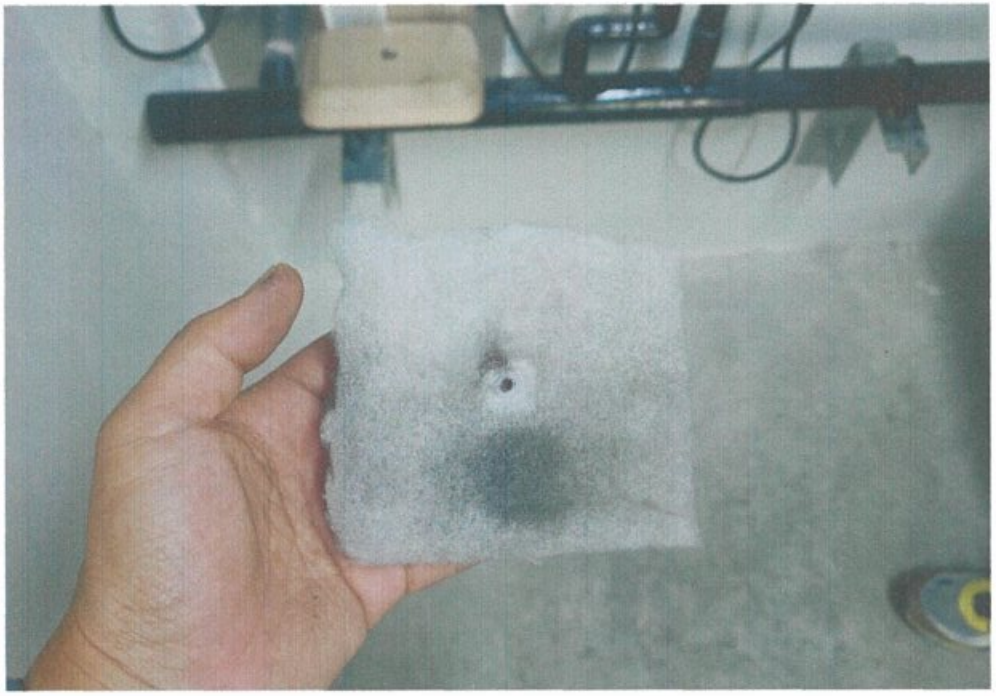












บริษัท ทีอี แมค จำกัด
TE MAC CO.,LTD.
99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
[redacted]

งานเติมเชื้อจุลินทรีย์ในระบบ


Coca-Cola
ORIGINAL TASTE
LESS SUGAR
ปริมาตรสุทธิ 2 ลิตร



แบบบันทึกการเข้าดูแล ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

สถานี BTS ..... กรุงธนบุรี .....

รายการกาดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ	หมายเหตุ
- ดำเนินการดูดกากตะกอนและไขมัน (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		
- ดำเนินการเติมเชื้อจุลินทรีย์ (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		
- ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของเครื่องเติมอากาศ (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		
- ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทิ้ง (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		ปกติดีทุกเครื่อง
- ดำเนินการ EXCESS SLUDGE ในระบบ (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		

[redacted]

TE MAC CO.,LTD.

บริษัท ทีอี แมค จำกัด

99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

[redacted]

สรุปผลการดำเนินการ

- ปั๊มเติมอากาศทำงานปกติ
- สภาพโดยรอบถังบำบัด และระบบท่อปกติ

บริษัท ทีอี แมค จำกัด
TE MAC CO.,LTD.
99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
[redacted]

รายงานการปฏิบัติงาน

งานตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

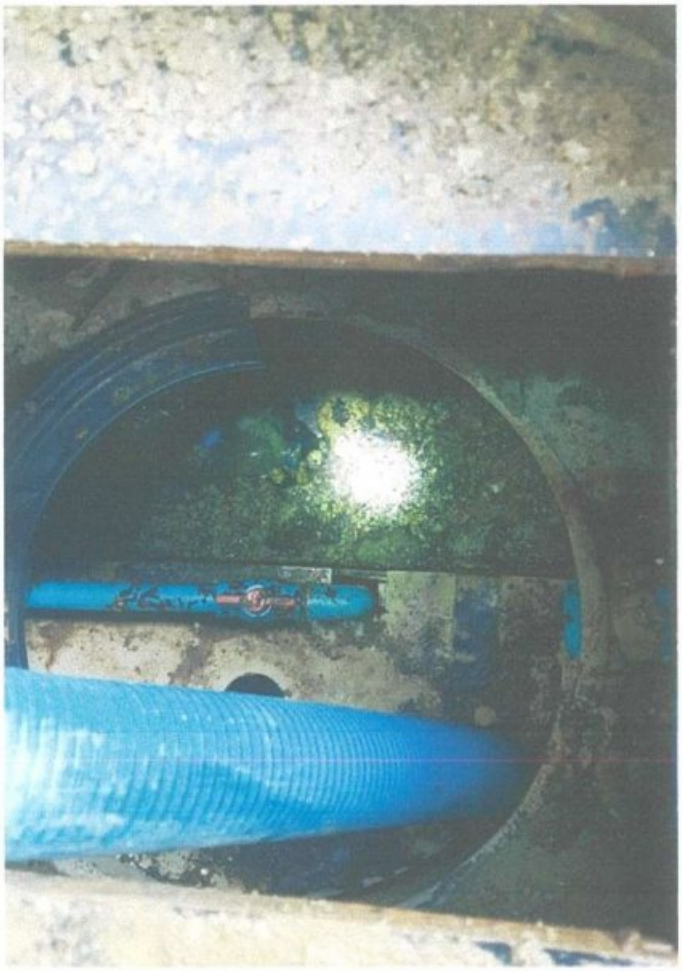
โครงการ

สถานี BTS เจริญนคร

ประจำเดือน เมษายน 2567

บริษัท ทีอี แมค จำกัด
TE MAC CO.,LTD.
99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
[redacted]

งานดูดกากส่วนเกรอะ





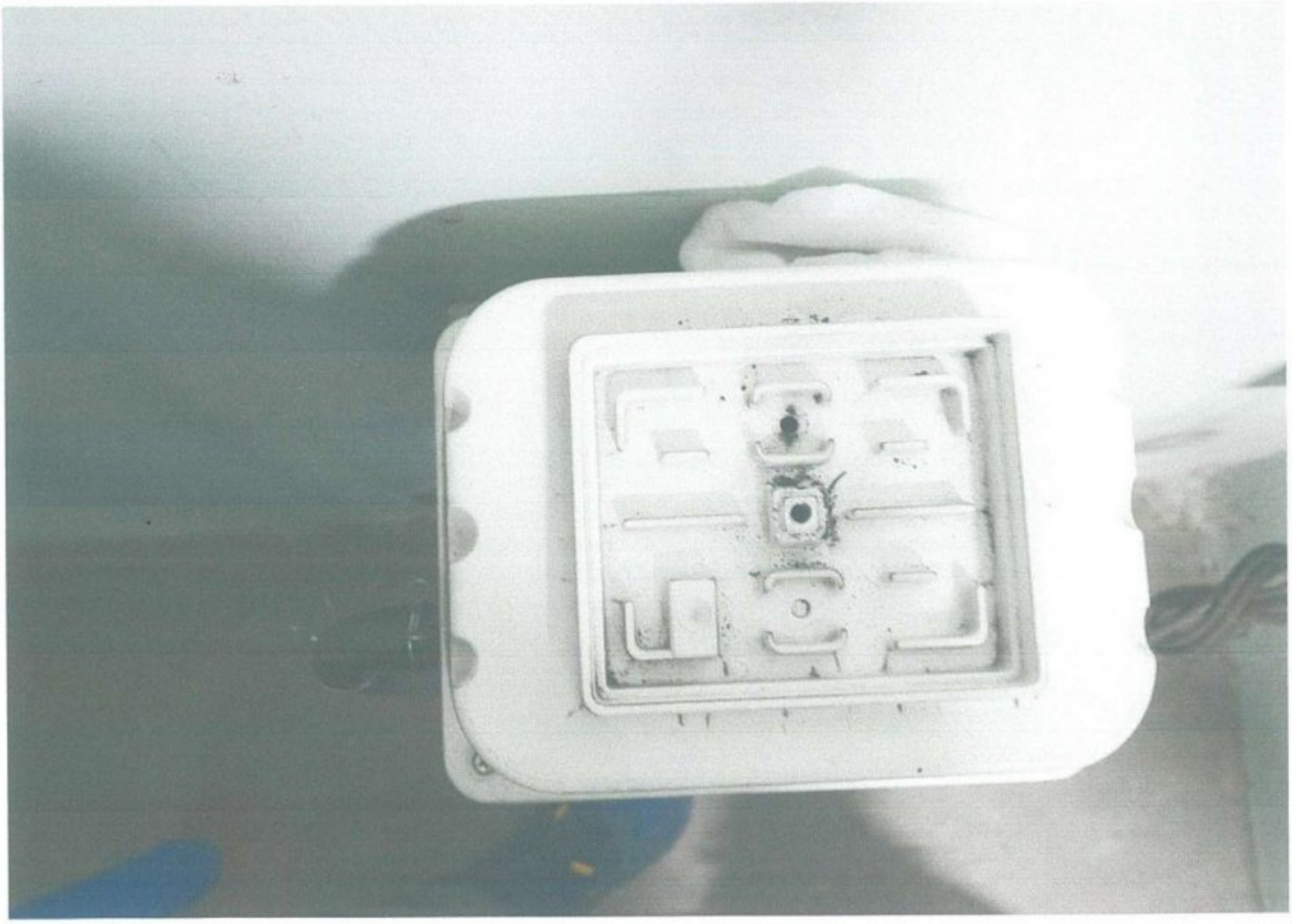


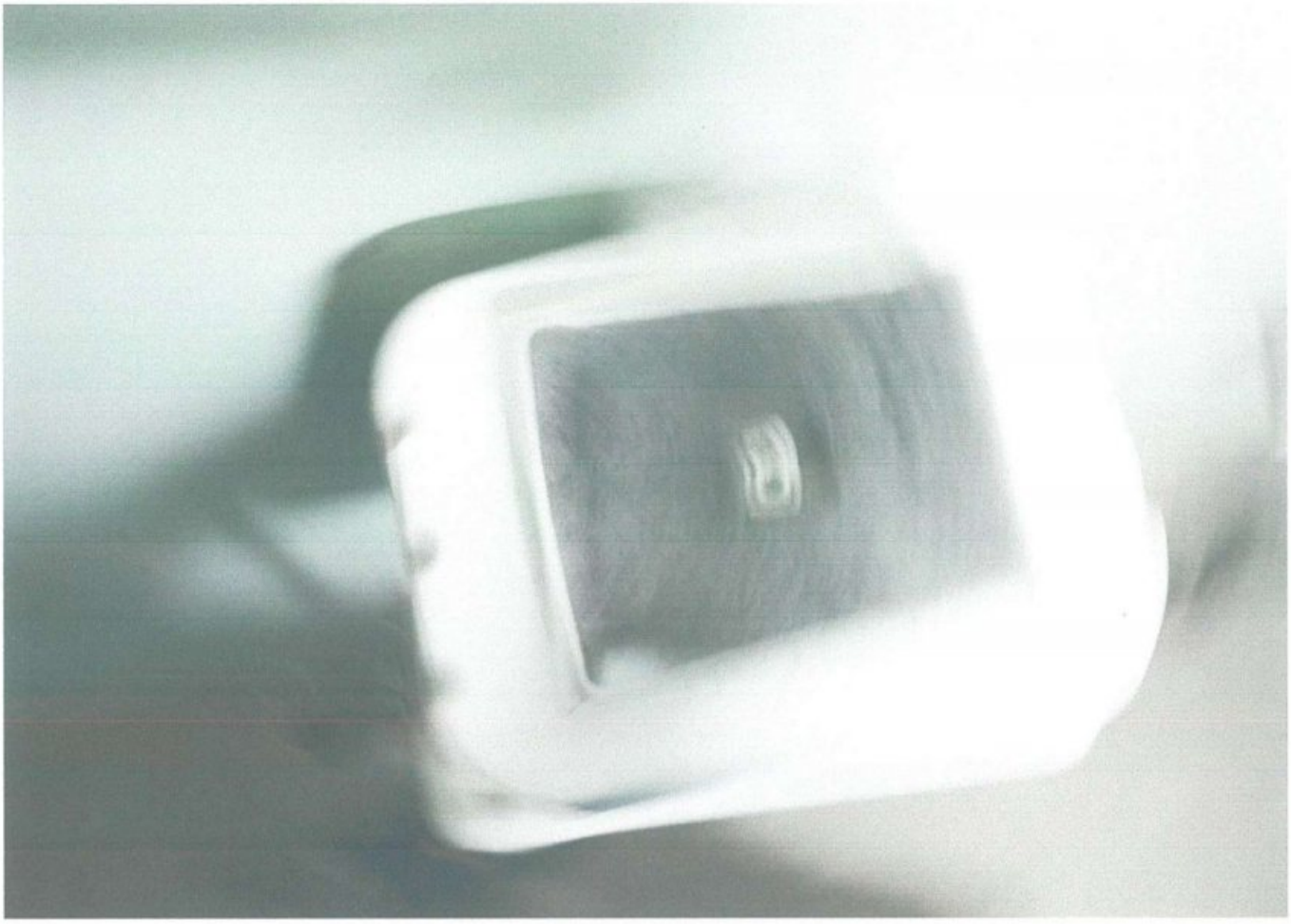


บริษัท ทีอี แมค จำกัด
TE MAC CO.,LTD.
99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
[redacted]

งานทำความสะอาด
เครื่องเติมอากาศ







บริษัท ทีอี แมค จำกัด
TE MAC CO.,LTD.
99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
[redacted]

งานเติมเชื้อจุลินทรีย์ในระบบ


Coca-Cola


BIOTECH

แบบบันทึกการเข้าดูแล ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

สถานี BTS .....ไร่ขิง.....

รายการกาดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ	หมายเหตุ
- ดำเนินการดูดกากตะกอนและไขมัน (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		
- ดำเนินการเติมเชื้อจุลินทรีย์ (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		
- ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของเครื่องเติมอากาศ (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		ใช้งานอยู่ปกติ
- ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทิ้ง (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)		✓	ไม่มีอุปกรณ์ในการ
- ดำเนินการ EXCESS SLUDGE ในระบบ (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		

[redacted]

บริษัท ทีอี แมค จำกัด

TE MAC CO.,LTD.

99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

[redacted]

สรุปผลการดำเนินการ

- การกินกระแสไฟฟ้าของปั๊มเติมอากาศปกติ
- ไส้กรองอากาศเสื่อมสภาพ

บริษัท ทีอี แมค จำกัด
TE MAC CO.,LTD.
99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
[redacted]

รายงานการปฏิบัติงาน

งานตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

โครงการ

สถานี BTS คลองสาน

ประจำเดือน เมษายน 2567

บริษัท ทีอี แมค จำกัด
TE MAC CO.,LTD.
99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
[redacted]

งานดูดกากส่วนเกรอะ









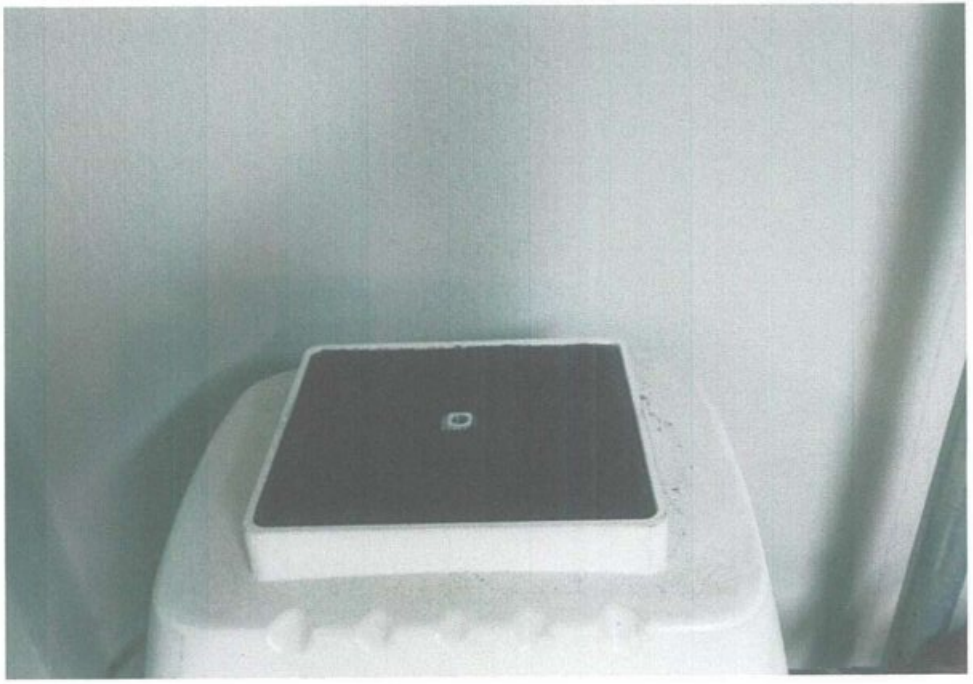
บริษัท ทีอี แมค จำกัด
TE MAC CO.,LTD.
99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
[redacted]

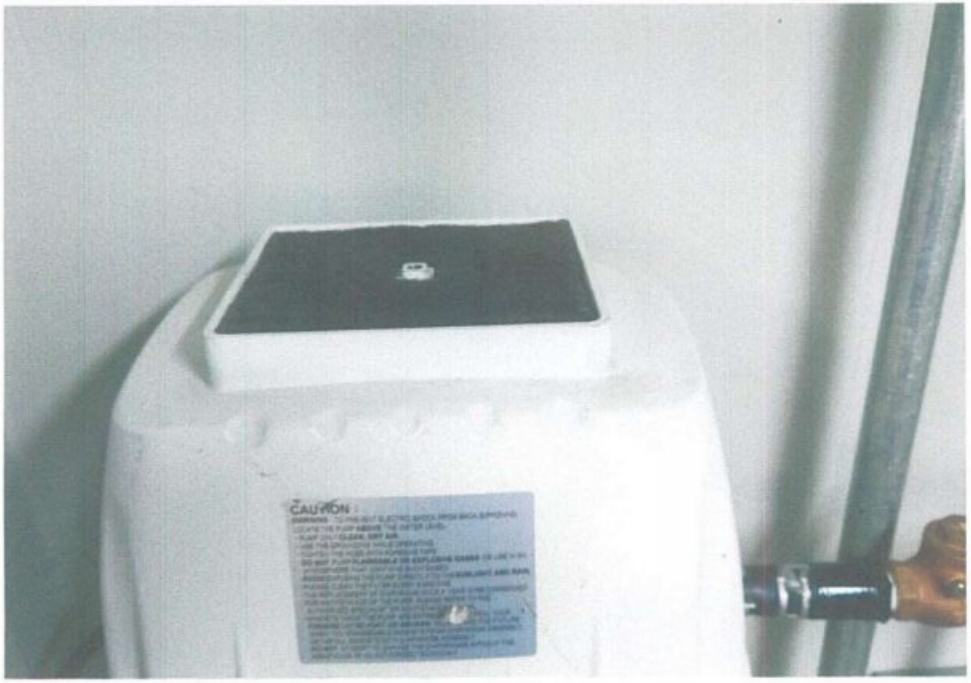
งานทำความสะอาด
เครื่องเติมอากาศ










CAUTION



บริษัท ทีอี แมค จำกัด
TE MAC CO.,LTD.
99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
[redacted]

งานเติมเชื้อจุลินทรีย์ในระบบ





บริษัท ทีอี แมค จำกัด

TE MAC CO.,LTD.

99/18 หมู่ที่ 4 ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

[redacted]

สรุปผลการดำเนินการ

- การกินกระแสไฟฟ้าของปั๊มเติมอากาศปกติ
- ไส้กรองอากาศเสื่อมสภาพ

แบบบันทึกการเข้าดูแล ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย

สถานี BTS .....ดอนคาน.....

รายการกาดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ	หมายเหตุ
- ดำเนินการดูดกากตะกอนและไขมัน (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		
- ดำเนินการเติมเชื้อจุลินทรีย์ (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		
- ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของเครื่องเติมอากาศ (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		ปริมาณ ลากพื้นเสื่อมสภาพ
- ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทิ้ง (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)		✓	ไม่มีมุมกรองในระบบ
- ดำเนินการ EXCESS SLUDGE ในระบบ (ดำเนินการทุก 1 เดือนต่อ 1 ครั้ง)	✓		

[redacted]

Environment & Laboratory Co., Ltd.
40 Soi Liangmueangnonthaburi 13, Talad Kwan, Mueang, Nonthaburi 11000
[redacted]
Website : www.envilab.com E-mail : service@envilab.com

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0240

EnviLab One Stop Service

Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office)
Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay,
Nonthaburi, Thailand 11130
[redacted]

Report No: 240105050

#Sampling Source : สถานี BTS - กรุงธนบุรี
: -
#Sampling Date : -
#Sampling Method : Garb
Received Date : 05-Jan-24
#Sampling By : Customer
Testing Date : Jan 5-10,2024
Approved Date : 12-Jan-24

Item	Unit	Method of Analysis	Result	Standard
Sample Name			น้ำทิ้งระบบบำบัด	
Sample Type			Wastewater	
Analysis No.			240105050	
#Sampling Time			-	
Physical Appearance			Clear yellow sediment	
pH at 25 deg C	-	APHA:4500-H(B)	8.0	5.0-9.0
#BOD 5 Days*	mg/L	APHA:4500-O(C)5210 B	3.5	≤20
TSS	mg/L	APHA:2540 D	7.2	≤30
#TDS	mg/L	Dried 103-105 C	385	-
#Fat,Oil & Grease	mg/L	APHA:5520 B	<0.5	≤20
#N-TKN	mg/L N	APHA:4500-Norg(B)	14	≤35
#Settleable Solid	ml/L	APHA:2540 F	<0.1	≤0.5
#Sulfide	mg/L S	APHA:4500-S(F)	<1.0	≤1.0

Standard : กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2548 อาคารประเภท ก

Remark # : " Test marked # in this report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory "
APHA : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition 2017
Sampling By Customer : "Reported results refer to samples received from customer only"
* Add AUT of Nitrification inhibitor

Environment & Laboratory Co.,Ltd.

[redacted]

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.
No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.
Sampling : Sampling is not included in the TISI Accreditation schedule for our Laboratory

Environment & Laboratory Co., Ltd.
40 Soi Liangmueangnonthaburi 13, Talad Kwan, Mueang, Nonthaburi 11000
[redacted]
Website : www.envilab.com E-mail : service@envilab.com

EnviLab One Stop Service

Analysis Report

Report No: 240105050A

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office)

Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay,
Nonthaburi, Thailand 11130

[redacted] Fax: 02-886-7609

Sampling Source : สถานี BTS - กรุงธนบุรี
: -

Sampling Date : -
Sampling Method : Garb
Received Date : 05-Jan-24
Sampling By : Customer
Testing Date : Jan 8-10,2024
Approved Date : 12-Jan-24

Item	Unit	Method of Analysis	Result
Sample Name			น้ำทิ้งระบบบำบัด
Sample Type			Wastewater
Analysis No.			240105050A
Sampling Time			-
Physical Appearance			Clear yellow sediment
E.coli	MPN/100 mL	APHA:9221 G	ND
ไข่หนอนพยาธิ	ฟอง	Stool concentration	Not Found Ⓢ

Remark : APHA : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition 2017

Sampling By Customer : "Reported results refer to samples received from customer only"

Ⓢ โรงพยาบาลเวชศาสตร์เขตร้อน คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล

ND : Not Detectable

Environment & Laboratory Co.,Ltd.

[redacted]

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.
No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.

Environment & Laboratory Co., Ltd.
40 Soi Liangmueangnonthaburi 13, Talad Kwan, Mueang, Nonthaburi 11000
[redacted]
Website : www.envilab.com E-mail : service@envilab.com

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0240

EnviLab One Stop Service

Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office)
Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay,
Nonthaburi, Thailand 11130
[redacted]

Report No: 240105049

#Sampling Source : สถานี BTS - เจริญนคร
: -
#Sampling Date : -
#Sampling Method : Garb
Received Date : 05-Jan-24
#Sampling By : Customer
Testing Date : Jan 5-10,2024
Approved Date : 12-Jan-24

Item	Unit	Method of Analysis	Result	Standard
Sample Name			น้ำทิ้งระบบบำบัด	
Sample Type			Wastewater	
Analysis No.			240105049	
#Sampling Time			-	
Physical Appearance			Clear yellow sediment	
pH at 25 deg C	-	APHA:4500-H(B)	8.0	5.0-9.0
#BOD 5 Days*	mg/L	APHA:4500-O(C)5210 B	2.9	≤20
TSS	mg/L	APHA:2540 D	6.6	≤30
#TDS	mg/L	Dried 103-105 C	355	-
#Fat,Oil & Grease	mg/L	APHA:5520 B	<0.5	≤20
#N-TKN	mg/L N	APHA:4500-Norg(B)	12	≤35
#Settleable Solid	ml/L	APHA:2540 F	<0.1	≤0.5
#Sulfide	mg/L S	APHA:4500-S(F)	<1.0	≤1.0

Standard : กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2548 อาคารประเภท ก

Remark # : " Test marked # in this report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory "
APHA : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition 2017
Sampling By Customer : "Reported results refer to samples received from customer only"
* Add AUT of Nitrification inhibitor

Environment & Laboratory Co.,Ltd.
[redacted]

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.
No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.
Sampling : Sampling is not included in the TISI Accreditation schedule for our Laboratory

Environment & Laboratory Co., Ltd.
40 Soi Liangmueangnonthaburi 13, Talad Kwan, Mueang, Nonthaburi 11000
[redacted]
Website : www.envilab.com E-mail : service@envilab.com

EnviLab One Stop Service

Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office)
Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay, Nonthaburi, Thailand 11130
[redacted]

Report No: 240105049A

Sampling Source : สถานี BTS - เจริญนคร
: -
Sampling Date : -
Sampling Method : Garb
Received Date : 05-Jan-24
Sampling By : Customer
Testing Date : Jan 8-10,2024
Approved Date : 12-Jan-24

Item	Unit	Method of Analysis	Result
Sample Name			น้ำทิ้งระบบบำบัด
Sample Type			Wastewater
Analysis No.			240105049A
Sampling Time			-
Physical Appearance			Clear yellow sediment
E.coli	MPN/100 mL	APHA:9221 G	ND
ไข่หนอนพยาธิ	ฟอง	Stool concentration	Not Found Ⓢ

Remark : APHA : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition 2017
Sampling By Customer : "Reported results refer to samples received from customer only"
Ⓢ โรงพยาบาลเวชศาสตร์เขตร้อน คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล
ND : Not Detectable

Environment & Laboratory Co.,Ltd.

[redacted]

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.
No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.

Environment & Laboratory Co., Ltd.
40 Soi Liangmueangnonthaburi 13, Talad Kwan, Mueang, Nonthaburi 11000
[redacted]
Website : www.envilab.com E-mail : service@envilab.com

NSC-TISI-TIS 17025
TESTING 0240

EnviLab One Stop Service

Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office)
Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay, Nonthaburi, Thailand 11130
[redacted]

Page 1 of 1
Report No: 240105046

#Sampling Source : สถานี BTS - คลองสาน
: -
#Sampling Date : -
Received Date : 05-Jan-24
Testing Date : Jan 5-10,2024
#Sampling Method : Garb
#Sampling By : Customer
Approved Date : 12-Jan-24

Item	Unit	Method of Analysis	Result	Standard
Sample Name			น้ำผ่านการบำบัด	
Sample Type			Wastewater	
Analysis No.			240105046	
#Sampling Time			-	
Physical Appearance			Clear yellow sediment	
pH at 25 deg C	-	APHA:4500-H(B)	7.9	5.0-9.0
#BOD 5 Days*	mg/L	APHA:4500-O(C)5210 B	3.2	≤20
TSS	mg/L	APHA:2540 D	6.6	≤30
#TDS	mg/L	Dried 103-105 C	325	-
#Fat,Oil & Grease	mg/L	APHA:5520 B	2.0	≤20
#N-TKN	mg/L N	APHA:4500-Norg(B)	8.4	≤35
#Settleable Solid	ml/L	APHA:2540 F	<0.1	≤0.5
#Sulfide	mg/L S	APHA:4500-S(F)	<1.0	≤1.0

Standard : กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2548 อาคารประเภท ก

Remark # : " Test marked # in this report are not included in the TISI Accreditation Schedule for our Laboratory "
APHA : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition 2017
Sampling By Customer : "Reported results refer to samples received from customer only"
* Add AUT of Nitrification inhibitor

Environment & Laboratory Co.,Ltd.

[redacted]

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.
No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.
Sampling : Sampling is not included in the TISI Accreditation schedule for our Laboratory

Environment & Laboratory Co., Ltd.
40 Soi Liangmueangnonthaburi 13, Talad Kwan, Mueang, Nonthaburi 11000
[redacted]
Website : www.envilab.com E-mail : service@envilab.com

EnviLab
One Stop Service

Analysis Report

Customer Name : TE MAC Co.,Ltd. (Head Office)
Address : 88 Moo 4 Bangsithong, Bangkruay,
Nonthaburi, Thailand 11130
[redacted]

Report No: 240105046A

Sampling Source : สถานี BTS - คลองสาน
: -
Sampling Date : -
Sampling Method : Garb
Received Date : 05-Jan-24
Sampling By : Customer
Testing Date : Jan 8-10,2024
Approved Date : 12-Jan-24

Item	Unit	Method of Analysis	Result
Sample Name			น้ำผ่านการบำบัด
Sample Type			Wastewater
Analysis No.			240105046A
Sampling Time			
Physical Appearance			Clear yellow sediment
E.coli	MPN/100 mL	APHA:9221 G	ND
ไข่หนอนพยาธิ	ฟอง	Stool concentration	Not Found Ⓢ

Remark : APHA : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition 2017
Sampling By Customer : "Reported results refer to samples received from customer only"
Ⓢ โรงพยาบาลเวชศาสตร์เขตร้อน คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล
ND : Not Detectable

Environment & Laboratory Co.,Ltd.
[redacted]

FTM48V1 - 5 February, 2010

Original-Customer : The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report.
No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.

ภาคผนวก 6ข

เอกสารขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษา

พัดลมระบายอากาศใต้สถานี

SIEMENS Scheduled Maintenance Order

600675841
Maint.Plan:13873

Funct.Location: GD-BES-ACV-FAN-G01
Fan, Ventilation, G01 Krung Thonburi

BES:M3

Equipment:

Assembly:

Priority: M Maintenance Activity

Location: BTS-G01 KRUNG THON BURI

Report by:

Serial No:

Person Resp.:

Order Finish Date: 11.04.2024

Mileage/Operating hours:	

Print Date-Time: 22.03.2024 12:03:22 **ORIGINAL**

MAINTENANCE TASKS (รายละเอียดงานซ่อมบำรุง)

Activity No.	Activity Description	Planned Start/Duration	ID Stamp
0010	3 Monthly PM, Fan, Ventilation, G01	11.04.2024/ 240 (MIN)	
0010-0010	Inspection, Fan, Ventilation		1234
0010-0020	Use Proc.:		
0010-0030	Use Form:		0382
0010-0040	Station G01		
			1057

EXCHANGED EQUIPMENT / REPLACEABLE UNITS (รายละเอียดการเปลี่ยนอุปกรณ์)

Material Description	SAP Material-No.	Qty	Serial No. of unit installed	Serial No. of unit removed	W*	O*	S*

*W=Repair in Workshop, O=Repair Outside, S=Scrap (Filled in by Shift Supervisor/Section Manager)

Copyright(C) Siemens Mobility Ltd., 2021. All RightsReserved. Only for BTS Maintenance internal use.

3. SAFETY TOOL BOX TALK: ☑ PPE required for this work ☑ Electrical Safety and/or electrical 5 safety rules
☐ Work safely at height ☐ Work safely in confine space ☐ Work safely with chemical
☐ Work safely with hot work ☐ Work safely with crane ☐ Work safely with forklift driving
☐ Other _____
(If use another kind of tool box talk record, it is also acceptable).

4. ADDITIONAL TASK / ACTIVITY (if necessary)

5. CONFIRMATION OF TIMES

	Date	Time	[redacted]	Signature / ID
Start of Productive Time / Access Time	9/4/24	00:00		1234
End of Productive Time / Fit for Operations	9/4/24	01:45		
Duration of Productive Time		105 min		
Confirmation of Waiting Time		- min		

6. MAINTENANCE SERVICE: ☐ Additional (004) ☑ General (005) ☐ Warranty (006) ☐ Free service (007)
7. EFFECT ON OPERATION: ☑ No failure (1) ☐ Minor failure (2) ☐ Major failure (3)
8. CUSTOMER SURVEY: ☐ Satisfied ☐ Unsatisfied ☐ Not applicable
9. TIME PER ACTIVITY (Table 1 of 1)

Act. No	Start Activity		Time (Minute)				End Activity		Staff ID Stamp				
	Date	Time	SL PR	SL PT	ST	SW	Date	Time	ID1	ID2	ID3	ID4	ID5
0010	8/4/24	22:00	75	-	-	-	8/4/24	23:15	1234	0382			
0010	8/4/24	23:15	-	-	45	-	9/4/24	00:00	1234	0382	Anuchit M.		
0010	9/4/24	00:00	-	105	-	-	9/4/24	01:45	1234	0382	10 Apr 2024		
0010	9/4/24	01:00	-	45	-	-	9/4/24	01:45	1057				
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					

SL = Working time according definition, ST = Travelling time for one Work Order only starting from the actual location to destination, SW = Waiting Time according definition,
PR = Preparation Time and/or Completion time, PT = Duration of Productive Time

[redacted]

Copyright (C) Siemens Mobility Limited 2020. All Rights Reserved. Only for BTS - Project internal use.

PM inspection sheet for Jet fan
รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance
Task : ☑ M3 ☐ Y1

[redacted]

Station: 601

Refer to work order: 600675841

Inspection symbol: *Check OK ✓ or Check X if problem found and recorded on work order*

Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance

ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item /ลำดับที่	Description รายละเอียด		Equipment /อุปกรณ์ Jet fan 01	Jet fan 02	Jet fan 03	Jet fan 04	Jet fan 05	Jet fan 06	Task / งาน
1	Visual inspection of fan unit. (Physical check) ตรวจดูสภาพภายนอกของพัดลมระบายอากาศว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	M3
2	Test manual operation at control panel or switch ON-OFF. ทดสอบการทำงานโดยการบังคับด้วยมือ ที่ตู้ควบคุม หรือที่ปุ่ม เปิด- ปิด การทำงานของมอเตอร์พัดลม		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Check and clean CO control panel and JFPG panel control. ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ควบคุมการทำงานของเครื่องตรวจจับก๊าซคาร์บอนมอนน็อคไซด์และตู้ควบคุมการทำงานของมอเตอร์พัดลม		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Check and test lamp status of control panel. (ON,OFF,TRIP) ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของหลอดไฟหน้าตู้ควบคุม		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	Measure motor current. (Amp) วัดกระแสไฟฟ้าของมอเตอร์พัดลม (แอมแปร์)	L1	2.6	2.6	2.5	2.3	2.5	2.3	
		L2	2.9	2.8	2.7	2.6	2.9	2.7	
		L3	2.7	2.7	2.7	2.5	2.7	2.5	
6	Check hanger and support for vibration ตรวจสอบการสั่นสะเทือนของชุดแขวนและฐานรองรับท่อส่งลม								Y1
7	Tighten all electrical terminals at fan unit and JFPG panel control. ตรวจสอบและขันกวดจุดต่อทางไฟฟ้าของสายไฟฟ้าในตู้ควบคุมการทำงานของมอเตอร์พัดลม								
8	Check ground connecting between equipment – structure earth.**(mΩ) ตรวจสอบจุดต่อสายดินของอุปกรณ์กับสายดินของโครงสร้าง- วัดค่าความต้านทาน**								

Maintainer's note

**Measure and record ground resistance (Resistance value should be less than 100 mΩ

**วัดและบันทึกความต้านทาน (ค่าความต้านทานที่วัดได้ควรมีค่าน้อยกว่า 100 มิลลิโอห์ม)

Measuring Tools	SAP No.	Serial No.	Calibration due date	Function check before use
Item 5: Clamp on Meter	8001628O	2010102611	02/27	☑ Yes ☐ No
Item 8: Milli-ohm Meter				☐ Yes ☐ No

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.
หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

Copyright (C) Siemens Mobility Limited 2024. All Rights Reserved. Only for BTS Project internal use.

PM inspection sheet for Jet fan
รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance
Task : ☑ **M3** ☐ **Y1**

[redacted]

Station: G01

Refer to work order: 600675941

Inspection symbol: Check OK ✓ or Check X if problem found

Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance
ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item / ลำดับที่	Description รายละเอียด		Equipment No./อุปกรณ์เลขที่ Sensor 1	Sensor 2	Sensor 3	Sensor 4	Sensor 5	Sensor 6	Sensor 7	Sensor 8	Task / งาน
	Inspection of CO sensor										
1	Visual inspection of CO sensor. (Physical check) ตรวจดูสภาพภายนอกของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนน็อคไซด์ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M3
2	Check the physical display of the CO sensor. ตรวจสอบสภาพทางกายภาพ หน้าจอแสดงผลของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนน็อคไซด์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Visual and record value CO from CO sensor. (ppm) ตรวจสอบและบันทึกค่าก๊าซคาร์บอนมอนน็อคไซด์ ที่เครื่องตรวจจับอ่านค่าได้ (ppm)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Automatic remote test start jet fan with CO sensor ทดสอบการทำงานอัตโนมัติด้วยการสตาร์ทระบบระบายอากาศผ่านระบบตรวจจับ ก๊าซ คาร์บอนมอนน็อคไซด์ * All jet fan will start If any sensor detects co more than 150 ppm and stop at 35 ppm * พัดลมระบายอากาศจะทำงานทั้งหมดถ้าเซ็นเซอร์ตัวใดตัวหนึ่งตรวจจับได้มากกว่า 150 ppm และหยุดทำงานที่ 35 ppm	Jet fan 01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Jet fan 02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Jet fan 03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Jet fan 04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Jet fan 05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Jet fan 06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.
หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

Copyright (C) Siemens Mobility Limited 2024. All Rights Reserved. Only for BTS Project internal use.

SIEMENS Scheduled Maintenance Order

600708032
Maint.Plan:13892

Funct.Location: GD-BES-ACV-FAN-G02
Fan, Ventilation, G02 Charoen nakhon

BES:M3

Equipment:

Assembly:

Priority: M Maintenance Activity

Location: BTS-G02 CHAROEN NAKHON

Report by:

Serial No:

Person Resp.:

Order Finish Date: 12.05.2024

Mileage/Operating hours:

Print Date-Time: 15.04.2024 10:31:25 **ORIGINAL**

MAINTENANCE TASKS (รายละเอียดงานซ่อมบำรุง)

Activity No.	Activity Description	Planned Start/Duration	ID Stamp
0010	3 Monthly PM, Fan, Ventilation, G02	12.05.2024/ 240 (MIN)	1333
0010-0010	Inspection, Fan, Ventilation		1412
0010-0020	Use Proc.:		
0010-0030	Use Form:		
0010-0040	Station G02		

EXCHANGED EQUIPMENT / REPLACEABLE UNITS (รายละเอียดการเปลี่ยนอุปกรณ์)

Material Description	SAP Material-No.	Qty	Serial No. of unit installed	Serial No. of unit removed	W*	O*	S*

*W=Repair in Workshop, O=Repair Outside, S=Scrap (Filled in by Shift Supervisor/Section Manager)

Copyright(C) Siemens Mobility Ltd., 2021. All RightsReserved. Only for BTS Maintenance internal use.

3. SAFETY TOOL BOX TALK:
- ☑ PPE required for this work
- ☑ Electrical Safety and/or electrical 5 safety rules
- ☑ Work safely at height
- ☐ Work safely in confine space
- ☐ Work safely with chemical
- ☐ Work safely with hot work
- ☐ Work safely with crane
- ☐ Work safely with forklift driving
- ☐ Other _____

(If use another kind of tool box talk record, it is also acceptable).

4. ADDITIONAL TASK / ACTIVITY (if necessary)

5. CONFIRMATION OF TIMES

	Date	Time	[redacted]	Signature / ID
Start of Productive Time / Access Time	12/5/24	11 : 00		1335
End of Productive Time / Fit for Operations	12/5/24	12 : 20		
Duration of Productive Time	80	min		
Confirmation of Waiting Time	-	min		

6. MAINTENANCE SERVICE: ☐ Additional (004) ☑ General (005) ☐ Warranty (006) ☐ Free service (007)

7. EFFECT ON OPERATION: ☑ No failure (1) ☐ Minor failure (2) ☐ Major failure (3)

8. CUSTOMER SURVEY: ☐ Satisfied ☐ Unsatisfied ☐ Not applicable

9. TIME PER ACTIVITY (Table 1 of 1)

Act. No	Start Activity		Time (Minute)				End Activity		Staff ID Stamp				
	Date	Time	SL PR	SL PT	ST	SW	Date	Time	ID1	ID2	ID3	ID4	ID5
0010	12/5/24	10 :50	-	80	10	-	12/5/24	12 :20	1335	1412			
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:		Poramat K.			
	__/__/__	:					__/__/__	:		14 MAY 2024			
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					

SL = Working time according definition, ST = Travelling time for one Work Order only starting from the actual location to destination, SW = Waiting Time according definition,
PR = Preparation Time and/or Completion time, PT = Duration of Productive Time

[redacted]

Copyright (C) Siemens Mobility Limited 2020. All Rights Reserved. Only for BTS - Project internal use.

PM inspection sheet for Jet fan
รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance
Task : ☑ **M3** ☐ **Y1**

[redacted]

Station: G02

Refer to work order: 600704032

Inspection symbol: Check OK ✓ or Check X if problem fou

Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance
ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item /ลำดับที่	Description รายละเอียด		Equipment /อุปกรณ์ Jet fan 01	Jet fan 02	Jet fan 03	Jet fan 04	Jet fan 05	Jet fan 06	Task / งาน
1	Visual inspection of fan unit. (Physical check) ตรวจดูสภาพภายนอกของพัดลมระบายอากาศว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	M3
2	Test manual operation at control panel or switch ON-OFF. ทดสอบการทำงานโดยการบังคับด้วยมือ ที่ตู้ควบคุม หรือที่ปุ่ม เปิด- ปิด การทำงานของมอเตอร์พัดลม		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Check and clean CO control panel and JFPG panel control. ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ควบคุมการทำงานของเครื่องตรวจจับก๊าซคาร์บอนมอนน็อคไซด์และตู้ควบคุมการทำงานของมอเตอร์พัดลม		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Check and test lamp status of control panel. (ON,OFF,TRIP) ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของหลอดไฟหน้าตู้ควบคุม		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	Measure motor current. (Amp) วัดกระแสไฟฟ้าของมอเตอร์พัดลม (แอมแปร์)	L1	2.6	2.5	2.5	2.7	2.6	2.9	
		L2	2.7	2.6	2.4	2.7	2.6	2.7	
		L3	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.7	
6	Check hanger and support for vibration ตรวจสอบการสั่นสะเทือนของชุดแขวนและฐานรองรับท่อส่งลม								Y1
7	Tighten all electrical terminals at fan unit and JFPG panel control. ตรวจสอบและขันกวดจุดต่อทางไฟฟ้าของสายไฟฟ้าในตู้ควบคุมการทำงานของมอเตอร์พัดลม								
8	Check ground connecting between equipment – structure earth.**(mΩ) ตรวจสอบจุดต่อสายดินของอุปกรณ์กับสายดินของโครงสร้าง- วัดค่าความต้านทาน**								

Maintainer's note
**Measure and record ground resistance (Resistance value should be less than 100 mΩ
**วัดและบันทึกความต้านทาน (ค่าความต้านทานที่วัดได้ควรมีค่าน้อยกว่า 100 มิลลิโอห์ม)

Measuring Tools	SAP No.	Serial No.	Calibration due date	Function check before use
Item 5: Clamp on Meter	800/6280	19121203	4/26	☑ Yes ☐ No
Item 8: Milli-ohm Meter				☐ Yes ☐ No

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.
หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

Copyright (C) Siemens Mobility Limited 2024. All Rights Reserved. Only for BTS Project internal use.

PM inspection sheet for Jet fan
รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance
Task : ☑ **M3** ☐ **Y1**

Station: G02 Inspected by: Suchapon ID Stamp: 1335

Refer to work order: 600706032 Date: 12/5/24 Time 11.00 to 12.20

Inspection symbol: Check OK ✓ or Check X if problem found and recorded on work order
Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance
ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item / ลำดับที่	Description รายละเอียด		Equipment No./อุปกรณ์เลขที่ Sensor 1	Sensor 2	Sensor 3	Sensor 4	Sensor 5	Sensor 6	Sensor 7	Sensor 8	Task / งาน
	[redacted]										
1	Visual inspection of CO sensor. (Physical check) ตรวจดูสภาพภายนอกของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนน็อคไซด์ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	Check the physical display of the CO sensor. ตรวจสอบสภาพทางกายภาพ หน้าจอแสดงผลของเครื่องตรวจจับก๊าซคาร์บอนมอนน็อคไซด์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Visual and record value CO from CO sensor. (ppm) ตรวจสอบและบันทึกค่าก๊าซคาร์บอนมอนน็อคไซด์ ที่เครื่องตรวจจับอ่านค่าได้ (ppm)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	M3
4	Automatic remote test start jet fan with CO sensor ทดสอบการทำงานอัตโนมัติด้วยการสตาร์ทระบบระบายอากาศผ่านระบบตรวจจับ ก๊าซ คาร์บอนมอนน็อคไซด์ * All jet fan will start If any sensor detects co more than 150 ppm and stop at 35 ppm * พัดลมระบายอากาศจะทำงานทั้งหมดถ้าเซ็นเซอร์ตัวใดตัวหนึ่งตรวจจับได้มากกว่า 150 ppm และหยุดทำงานที่ 35 ppm	Jet fan 01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Jet fan 02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Jet fan 03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Jet fan 04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Jet fan 05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Jet fan 06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.
หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

Copyright (C) Siemens Mobility Limited 2024. All Rights Reserved. Only for BTS Project internal use.

SIEMENS Scheduled Maintenance Order

600641989
Maint.Plan:13910

Funct.Location: GD-BES-ACV-FAN-G03
Fan, Ventilation, G03 Klongsan

BES:Y1

Equipment:

Assembly:

Priority: M Maintenance Activity

Location: BTS-G03 KLONGSAN

Report by:

Serial No:

Person Resp.:

Order Finish Date: 13.03.2024

Mileage/Operating hours:

Print Date-Time: 13.02.2024 00:52:40 **ORIGINAL**

MAINTENANCE TASKS (รายละเอียดงานซ่อมบำรุง)

Activity No.	Activity Description	Planned Start/Duration	ID Stamp
0020	Yearly PM, Fan, Ventilation, G03	13.03.2024/ 600 (MIN)	1234
0020-0010	Inspection, Fan, Ventilation		
0020-0020	Use Proc.:		0382
0020-0030	Use Form:		
0020-0040	Station G03		1386

EXCHANGED EQUIPMENT / REPLACEABLE UNITS (รายละเอียดการเปลี่ยนอุปกรณ์)

Material Description	SAP Material-No.	Qty	Serial No. of unit installed	Serial No. of unit removed	W*	O*	S*

*W=Repair in Workshop, O=Repair Outside, S=Scrap (Filled in by Shift Supervisor/Section Manager)

Copyright(C) Siemens Mobility Ltd., 2021. All RightsReserved. Only for BTS Maintenance internal use.

3. SAFETY TOOL BOX TALK:

- ☑ PPE required for this work
- ☑ Electrical Safety and/or electrical 5 safety rules
- ☐ Work safely at height
- ☐ Work safely in confine space
- ☐ Work safely with chemical
- ☐ Work safely with hot work
- ☐ Work safely with crane
- ☐ Work safely with forklift driving
- ☐ Other _____

(If use another kind of tool box talk record, it is also acceptable).

4. ADDITIONAL TASK / ACTIVITY (if necessary)

5. CONFIRMATION OF TIMES

	Date	Time	[redacted]	Signature / ID
Start of Productive Time / Access Time	13/03/24	23 : 30		1386
End of Productive Time / Fit for Operations	14/03/24	01 : 00		
Duration of Productive Time	90 min			
Confirmation of Waiting Time	min			

6. MAINTENANCE SERVICE: ☐ Additional (004) ☑ General (005) ☐ Warranty (006) ☐ Free service (007)

7. EFFECT ON OPERATION: ☑ No failure (1) ☐ Minor failure (2) ☐ Major failure (3)

8. CUSTOMER SURVEY: ☐ Satisfied ☐ Unsatisfied ☐ Not applicable

9. TIME PER ACTIVITY (Table 1 of 1)

Act. No	Start Activity		Time (Minute)				End Activity		Staff ID Stamp				
	Date	Time	SL PR	SL PT	ST	SW	Date	Time	ID1	ID2	ID3	ID4	ID5
0020	13/03/24	23:30	-	90	-	-	14/03/24	01:00	1365	0382	1234		
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:			Anuchit M. 17 MAR 2024		
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					
	__/__/__	:					__/__/__	:					

SL = Working time according definition, ST = Travelling time for one Work Order only starting from the actual location to destination, SW = Waiting Time according definition,
PR = Preparation Time and/or Completion time, PT = Duration of Productive Time

[redacted]

Copyright (C) Siemens Mobility Limited 2020. All Rights Reserved. Only for BTS - Project internal use.

PM inspection sheet for Jet fan
รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance
Task : ☐ M3 ☑ Y1

Station: 609

Refer to work order: 600641989

[redacted]

Inspection symbol: Check OK ✓ or Check X if problem found and recorded on work order.
Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance
ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item /ลำดับที่	Description รายละเอียด		Equipment /อุปกรณ์ Jet fan 01	Jet fan 02	Jet fan 03	Jet fan 04	Jet fan 05	Jet fan 06	Task / งาน
1	Visual inspection of fan unit. (Physical check) ตรวจดูสภาพภายนอกของพัดลมระบายอากาศว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์		✓	✓	✓	✓			M3
2	Test manual operation at control panel or switch ON-OFF. ทดสอบการทำงานโดยการบังคับด้วยมือ ที่ตู้ควบคุม หรือที่ปุ่ม เปิด- ปิด การทำงานของมอเตอร์พัดลม		✓	✓	✓	✓			
3	Check and clean CO control panel and JFPG panel control. ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ควบคุมการทำงานของเครื่องตรวจจับก๊าซคาร์บอนมอนน็อคไซด์และตู้ควบคุมการทำงานของมอเตอร์พัดลม		✓	✓	✓	✓			
4	Check and test lamp status of control panel. (ON,OFF,TRIP) ตรวจสอบและทดสอบการทำงานของหลอดไฟหน้าตู้ควบคุม		✓	✓	✓	✓			
5	Measure motor current. (Amp) วัดกระแสไฟฟ้าของมอเตอร์พัดลม (แอมแปร์)	L1	2.4	2.2	2.4	2.4			
		L2	2.9	2.7	2.8	2.9			
		L3	2.8	2.6	2.8	2.7			
6	Check hanger and support for vibration ตรวจสอบการสั่นสะเทือนของชุดแขวนและฐานรองรับท่อส่งลม		✓	✓	✓	✓			Y1
7	Tighten all electrical terminals at fan unit and JFPG panel control. ตรวจสอบและขันกวดจุดต่อทางไฟฟ้าของสายไฟฟ้าในตู้ควบคุมการทำงานของมอเตอร์พัดลม		✓	✓	✓	✓			
8	Check ground connecting between equipment – structure earth.**(mΩ) ตรวจสอบจุดต่อสายดินของอุปกรณ์กับสายดินของโครงสร้าง- วัดค่าความต้านทาน**		138 mΩ	138 mΩ	138 mΩ	138 mΩ			

Maintainer's note
**Measure and record ground resistance (Resistance value should be less than 100 mΩ
**วัดและบันทึกความต้านทาน (ค่าความต้านทานที่วัดได้ควรมีค่าน้อยกว่า 100 มิลลิโอห์ม)

Measuring Tools	SAP No.	Serial No.	Calibration due date	Function check before use
Item 5: Clamp on Meter	50016280	201030261	2/27	☑ Yes ☐ No
Item 8: Milli-ohm Meter	50016356	233164	10/26	☑ Yes ☐ No

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.
หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

Copyright (C) Siemens Mobility Limited 2024. All Rights Reserved. Only for BTS Project internal use.

PM inspection sheet for Jet fan
รายการตรวจสอบระบบระบายอากาศ (Jet fan)

Schedule Maintenance
Task : ☐ M3 ☑ Y1

Station: 603

Refer to work order: 600641989

[redacted]

Inspection symbol: Check OK ✓ or Check X if problem fou[redacted]
Safety Precautions: Follow Safety Handbook for the Maintenance
ข้อควรระวังความปลอดภัย: ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยสำหรับการซ่อมบำรุง

Item / ลำดับที่	Description รายละเอียด		Equipment No./อุปกรณ์เลขที่ Sensor 1	Sensor 2	Sensor 3	Sensor 4	Sensor 5	Sensor 6	Sensor 7	Sensor 8	Task / งาน
[redacted]											
1	Visual inspection of CO sensor. (Physical check) ตรวจดูสภาพภายนอกของเครื่องตรวจจับก๊าซ คาร์บอนมอนน็อคไซด์ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	M3
2	Check the physical display of the CO sensor. ตรวจสอบสภาพทางกายภาพ หน้าจอแสดงผลของเครื่องตรวจจับก๊าซคาร์บอนมอนน็อคไซด์		✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	
3	Visual and record value CO from CO sensor. (ppm) ตรวจสอบและบันทึกค่าก๊าซคาร์บอนมอนน็อคไซด์ ที่เครื่องตรวจจับอ่านค่าได้ (ppm)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	
4	Automatic remote test start jet fan with CO sensor ทดสอบการทำงานอัตโนมัติด้วยการสตาร์ทระบบระบายอากาศฝ่านระบบตรวจจับ ก๊าซ คาร์บอนมอนน็อคไซด์ * All jet fan will start If any sensor detects co more than 150 ppm and stop at 35 ppm * พัดลมระบายอากาศจะทำงานทั้งหมดถ้าเซ็นเซอร์ตัวใดตัวหนึ่งตรวจจับได้มากกว่า 150 ppm และหยุดทำงานที่ 35 ppm	Jet fan 01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	
		Jet fan 02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	
		Jet fan 03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	
		Jet fan 04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	N/A	N/A	
		Jet fan 05	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
		Jet fan 06	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	

Note: All defects, problems or reading are to be recorded on the work order and returned to the section supervisor.
หมายเหตุ: กรณีพบอุปกรณ์เสียหายหรือบกพร่องให้ลงรายงานความเสียหายแล้วส่งให้หัวหน้างาน

Copyright (C) Siemens Mobility Limited 2024. All Rights Reserved. Only for BTS Project internal use.

ภาคผนวก 7ข

เอกสารอนุมัติตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร

และสัญญาไฟจราจร

บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
รับที่ กธ.01/ธ.573/64
วันที่ 13 ก.ค. 64
เวลา 11:50 น.

ที่ กท ๑๖๐๕/๒๙๒

สำนักการจราจรและขนส่ง
๔๔ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กทม.๑๐๔๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการพิจารณาขออนุมัติตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด

อ้างถึง ๑. บันทึกข้อตกลงการมอบหมายกิจการในอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
๒. หนังสือบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ที่ กธ.๐๑/ร.๔๗๑/๖๔ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานวิศวกรรมจราจร ที่ กท ๑๖๐๓/๑๗๙๗ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานวิศวกรรมจราจร ที่ กท ๑๖๐๓/๒๙๔๗ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามบันทึกข้อตกลงฯ ที่อ้างถึง ๑ กรุงเทพมหานครได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงการมอบหมายกิจการในอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ และตามที่อ้างถึง ๒ บริษัท ฯ ขอให้สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาอนุมัติตำแหน่งติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือนต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางโครงการ ฯ ฉบับปรับปรุงใหม่ที่ได้ปรับปรุงตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจรตามข้อพิจารณาของสถานีตำรวจนครบาลสำเหร่ สถานีตำรวจนครบาลปากคลองสาน และสถานีตำรวจนครบาลสมเด็จเจ้าพระยา นั้น

สำนักการจราจรและขนส่งได้ตรวจสอบตำแหน่งติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและป้ายเครื่องหมายจราจรตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน) ฉบับปรับปรุงใหม่ และสำนักงานวิศวกรรมจราจรได้เห็นชอบตำแหน่งและรูปแบบแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงอนุมัติให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการตามที่บริษัท ฯ เสนอ โดยเมื่อบริษัท ฯ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขอให้จัดซ่อมคืนสภาพสัญญาณไฟจราจรและป้ายเครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานวิศวกรรมจราจรต่อไป และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

[redacted]

สำนักงานระบบขนส่ง
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๗

สำนักงานวิศวกรรมจราจร
สำนักการจราจรและขนส่ง
โทร. ๐-๒๓๕๔-๑๒๓๔
หรือ โทร.๓๑๖๐

สำนักงานระบบขนส่ง
รับที่ ๔. 1426
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 13.10น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานวิศวกรรมจราจร (ส่วนออกแบบระบบการจราจร โทร/โทรสาร.๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๔ หรือโทร.๓๑๖๐)

ที่ กท ๑๖๐๓/๑๗๔๓ **วันที่** ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร ฉบับปรับปรุงใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

ตามหนังสือสำนักงานระบบขนส่ง ที่ กท ๑๖๐๕/๖๓๑ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ให้พิจารณาตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร ฉบับปรับปรุงใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน) นั้น

สำนักงานวิศวกรรมจราจรได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบตำแหน่งและรูปแบบสัญญาณไฟจราจร ฉบับปรับปรุงใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน) และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดซ่อมคืนสภาพระบบสัญญาณไฟจราจร โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานสำนักงานวิศวกรรมจราจร ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ส่วนระบบขนส่งทางราง
รับที่ 771
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 14.๓๐น.

[redacted]

กลุ่มงานโครงการระบบราง
รับที่ 396
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 15๐๖น.

เรียน ผอ.ส่วนระบบขนส่งทางราง
พิจารณาดำเนินการ

[redacted]

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานโครงการระบบราง
พิจารณาดำเนินการ

[redacted]

[redacted]

กค.3 สวจ.

สำนักงานระบบขนส่ง
รับที่ ส.1558
วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 11.00 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานวิศวกรรมจราจร (ส่วนติดตั้งและซ่อมบำรุง โทร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๓๓ หรือโทร.๓๑๕๗)

ที่ กท ๑๖๐๓/๖๓๑ **วันที่** ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร ฉบับปรับปรุงใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

ตามหนังสือสำนักงานระบบขนส่ง ที่ กท ๑๖๐๕/๖๓๑ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ให้พิจารณาตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟจราจร ฉบับปรับปรุงใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน) นั้น

สำนักงานวิศวกรรมจราจรได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบตำแหน่งและรูปแบบป้ายเครื่องหมายจราจร ฉบับปรับปรุงใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน) และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดซ่อมคืนสภาพป้ายเครื่องหมายจราจร โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานสำนักงานวิศวกรรมจราจร ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[redacted]

[redacted]

กลุ่มงานโครงการระบบ
วันที่ 471
30 มิ.ย.
เวลา 14.00 น.

ภาคผนวก 8ข

แผนการบำรุงรถไฟฟ้า และระบบที่เกี่ยวข้อง

(Preventive Maintenance)

BTSC Scheduled Maintenance Order

600569552
Maint.Plan:3893

Funct.Location: GD-RST-003
Automated People Mover No.3

RPV:M1

Equipment:

Assembly:

Priority: M Maintenance Activity

Location: APM-003 Automated People Mover No.3

Report by:

Serial No:

Person Resp.:

Order Finish Date: 15.01.2024

Mileage/Operating hours: 89782

Print Date-Time: 16.12.2023 23:27:13 **ORIGINAL**

MAINTENANCE TASKS (รายละเอียดงานซ่อมบำรุง)

Activity No.	Activity Description	Planned Start/Duration	ID Stamp
0030	Monthly Inspection for APM	15.01.2024/ 10 (STD)	
0030-0010	Inspection of track1, track2 and washing		
0030-0020	WI-MTD-GD-M90300-Z-001 Air Supply Unit		
0030-0030	WI-MTD-GD-M90300-Z-002 Auxiliary Distrib		
0030-0040	WI-MTD-GD-M91500-Z-002 Bogie		
0030-0050	WI-MTD-GD-M90200-Z-001 Brake System		
0030-0060	WI-MTD-GD-M92200-Z-002 Communication	—	—
0030-0070	WI-MTD-GD-M91200-Z-002 Interior		
0030-0080	WI-MTD-GD-M91200-Z-003 Smoke Detector		
0030-0090	WI-MTD-GD-M90600-Z-002 VAC System		
0030-0100	Check Fire Extinguisher		

EXCHANGED EQUIPMENT / REPLACEABLE UNITS (รายละเอียดการเปลี่ยนอุปกรณ์)

Material Description	SAP Material-No.	Qty	Serial No. of unit installed	Serial No. of unit removed	W*	O*	S*

*W=Repair in Workshop, O=Repair Outside, S=Scrap (Filled in by Shift Supervisor/Section Manager)

Back Side Scheduled Work Order Form (PM work)

NOTES *(บันทึกเพิ่มเติม)*

CONFIRMATION OF TIMES *(ยืนยันเวลาการทำงาน)*

	Date	Time	[redacted]
Start of Productive Time / Access Time	11 / 1 / 24	00 : 30	
End of Productive Time / Fit for Operations	14 / 1 / 24	04 : 30	
Duration of Productive Time		900 mi	
Confirmation of Waiting Time	–	min	

MAINTENANCE ACTIVITY TYPE *(ผู้รับผิดชอบค่าซ่อมฯ)*: ☐ **BTS Cost (110)** ☐ **OTHER (Please specify)** (____)

TIME PER ACTIVITY *(บันทึกเวลาการทำงาน)* **(Table 1 of ____)**

Act. No.	Start Activity		Total Time (Minute)			Staff ID Stamp					
	Date	Time	Work time	Travel time	Wait time	ID1	ID2	ID3	ID4	ID5	ID6
0030-0070	11/1/24	00 : 30	120	–	–	635707	635706	635777			
0070-0090	11/1/24	02 : 30	90	–	–	635707	635706	635777			
0030-0100	11/1/24	04 : 00	90	–	–	635707	635706	635777			
0030-0090	12/1/24	00 : 30	180	–	–	635707	635706	635777			
0030-0040	13/1/24	00 : 30	120	–	–	635707	635706				
0030-0050	13/1/24	02 : 30	120	–	–	635707	635706				
0070-0020	14/1/24	00 : 30	120	–	–	636707	636706				
0030-0030	14/1/24	02 : 30	120	–	–	636707	635706				
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									
	_/_/_	:									

Owner verified by:	[redacted]	**Date:**	14/01/23.
MCCS Sign:	502010	**Date:**	140124.

APM Handover Checklist

APM No. 03 Work Order No. 600569552 Shift Night

Work Description Monthly Track/Location MT1

GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
1. Make sure no worker working underframe. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการทำงานด้านล่างของรถไฟฟ้า	✓	✓
2. Both couples and drawbar are normal position. หัว Couple ทั้งสองฝั่งและ Drawbar อยู่ในตำแหน่งปกติ	✓	✓
3. All cover of cabinet under frame are in stalled and locked. ฝาครอบตู้ทั้งหมดด้านล่างของรถ ได้ถูกติดตั้งและล็อคอย่างเรียบร้อยแล้ว	✓	✓
4. Rotary Knife Switch (RKS) and stinger cover are in correct postion. Rotary Knife Switch (RKS) และ ฝาปิดสลิงเจอร์ ทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	✓	✓
5. Inspect all tire pressure are in allowable range (no low/high pressure alarm) ตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งหมดอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (ไม่มีแจ้งเตือนลมต่ำ/สูงเกิน)	✓	✓
6. All collect shoe and ground shoe are in normal postion. ขารับไฟทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งปกติ	✓	✓
7. Check Compressor Start/Stopt and Main air pressure (Bar). ตรวจการทำงานของปั๊มลม และ แรงดันลม	140 Bar	138 Bar
8. Check Battery Voltage (Volt). If Train full shut down, please reset Battery Enable SW ตรวจแรงดันแบตเตอรี่ กรณีรถไฟ Full shut down ให้รีเซ็ต Battery Enable SW ด้วยทุกครั้ง	29.0 V	29.1 V
9. Wind shield wiper, Wind shield washer (water) as working. ใบปัดน้ำฝน น้ำฉีดล้างกระจกทำงานปกติ	✓	✓
10. Check Air conditioning and Ventilation system. ตรวจสอบระบบระบายอากาศและปรับอากาศ	✓	✓
11. Press function "Lamp Test" on manual controller for check all indicators are normal. กดปุ่ม Lamp Test บนแผง Manual Controller เพื่อตรวจสอบสถานะหลอดไฟทั้งหมด	✓	✓
12. Function test of brake system (Brake self test). ทำการทดสอบระบบเบรคของขบวนรถ	✓	✓
13. Check saloon light and head/tail light are normal. ตรวจสอบระบบไฟในห้องผู้โดยสาร และ ไฟหน้า/ไฟท้ายรถไฟฟ้าทำงานปกติ	✓	✓
14. Check Air conditioning working condition. ตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบทำความเย็น	✓	✓

GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
15. Check the passenger door's function that can open and close normally. ตรวจสอบการเปิดและปิดประตูว่าทำงานเป็นปกติ	✓	✓
16. Function test Train radio equipment PA, Microphone, loud speaker. ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารต่างๆ ทำงานปกติ	✓	✓
17. Dynamic route map is working corrected. ระบบแสดงเส้นทางเดินรถทำงานปกติ ถูกต้องตามการประกาศชื่อสถานี	✓	✓
18. Check demage of all signages in passenger saloon. ตรวจสอบสัญลักษณ์การแจ้งเตือนและสติกเกอร์ต่างๆไม่ชำรุดเสียหาย	✓	✓
19. Check loosing and missing parts of all complements in passenger saloon. ตรวจสอบการหลุดหลวม และหล่นหาย ของอุปกรณ์ทุกส่วนภายในห้องโดยสาร	✓	✓
20. Inspect all breaker on the LVCPB are all in on position. Except SM Bypass, DCU M/Shunt and All spares ตรวจสอบเบรคเกอร์ทั้งหมดบน LVCBP อยู่ในตำแหน่ง ON ยกเว้น SM Bypass, DCU M/Shunt และ Spare ทั้งหมด	✓	✓
21. Check fire Extinguisher, Wheelchair Lock and safety belt are fitted at locker. ตรวจเช็คถังดับเพลิง, ตัวล็อครถเข็นคนพิการ เข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งล็อคอย่างมั่น	✓	✓
22. Check Pneumatic Valves and Pull handles located on compartment 1&3 are in normal position. ตรวจสอบ Pneumatic Valves และ Pull handles ติดตั้งใน compartment 1&3 อยู่ในตำแหน่งปกติ	✓	✓
23. Logging TDS Data (TCMS System). เก็บบันทึกข้อมูลจาก TDS Data	✓	✓
Mileage	89782	89500

[redacted]

BTSC Scheduled Maintenance Order

600589481
Maint.Plan:15540

Funct.Location: GD-RST-002
Automated People Mover No.2

RPV:T4

Equipment:

Assembly:

Priority: M Maintenance Activity

Location: APM-002 Automated People Mover No.2

Report by:

Serial No:

Person Resp.:

Order Finish Date: 26.01.2024

Mileage/Operating hours:	97813

Print Date-Time: 30.12.2023 23:27:08 **ORIGINAL**

MAINTENANCE TASKS (รายละเอียดงานซ่อมบำรุง)

Activity No.	Activity Description	Planned Start/Duration	ID Stamp
0030	Inspection of Track MT1 & Washing track		635706
0040	Tire Depth Measuring for APM	26.01.2024/ 4 (STD)	635706, 635707
40-0010	Use : WI-MTD-GD-M91500-Z-005		
0040-0020	Recoed Tire Depth in Check Sheet		
0040-0030	**Every 4,000 km.**		

EXCHANGED EQUIPMENT / REPLACEABLE UNITS (รายละเอียดการเปลี่ยนอุปกรณ์)

Material Description	SAP Material-No.	Qty	Serial No. of unit installed	Serial No. of unit removed	W*	O*	S*

*W=Repair in Workshop, O=Repair Outside, S=Scrap (Filled in by Shift Supervisor/Section Manager)

Back Side Scheduled Work Order Form (PM work)

NOTES *(บันทึกเพิ่มเติม)*

CONFIRMATION OF TIMES *(ยืนยันเวลาการทำงาน)*	**Date**	**Time**	**Confirmed by**	**Signature / ID**
Start of Productive Time / Access Time	19/1/2024	01:00	[redacted]	
End of Productive Time / Fit for Operations	19/1/2024	04:00		635560
Duration of Productive Time		180 min		
Confirmation of Waiting Time		min		

MAINTENANCE ACTIVITY TYPE *(ผู้รับผิดชอบค่าซ่อมฯ):* ☐ **BTS Cost (110)** ☐ **OTHER (Please specify) (__ __ __)**

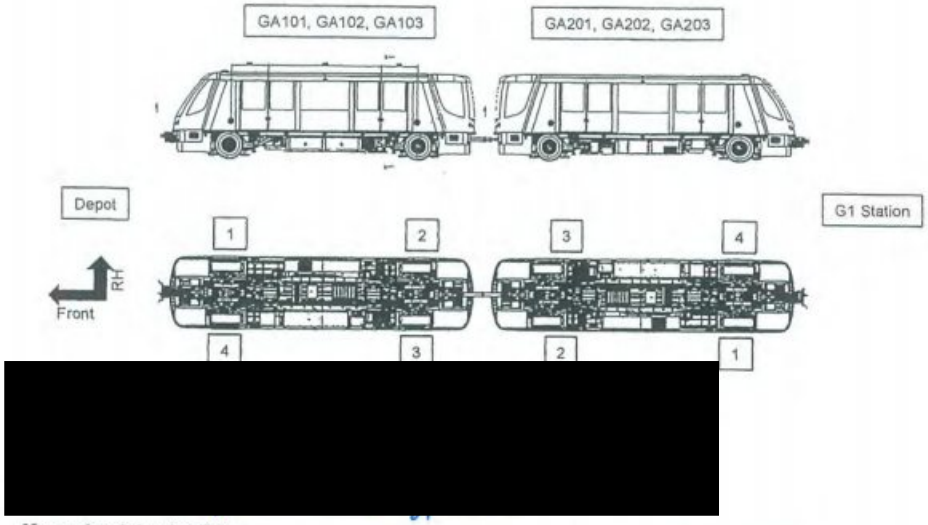
TIME PER ACTIVITY *(บันทึกเวลาการทำงาน)* **(Table 1 of ____)**

Act. No.	Start Activity		Total Time (Minute)			Staff ID Stamp					
	Date	Time	Work time	Travel time	Wait time	ID1	ID2	ID3	ID4	ID5	ID6
0040	19/1/24	01:00	180	-	-	635706	635707	635777			
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									

[redacted]

T4 Tire Tread Depth Measurement

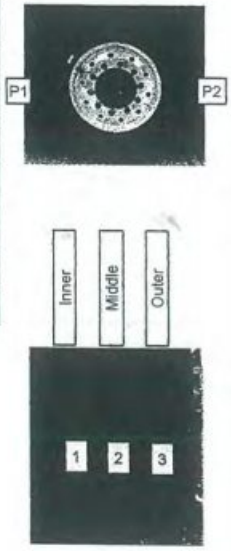
Test Tool : Depth Guage
Criteria : Tire tread depth must be > 2.36 mm.
Tire Service Life is at 100,000 km or 1 Year



[redacted]

Measuring 1st point (P1)

Date	Mileage	Tire No.	Position		
			Inner 1 (mm.)	Middle 2 (mm.)	Outer 3 (mm.)
19/1/24	GA 102 97813	1	8.30	6.85	7.89
		2	11.55	10.43	11.92
		3	5.10	3.59	4.25.
		4	7.81	4.05	7.57.
	GA 202 97410	1	9.23	4.89	6.15
		2	12.20	11.88	13.17
		3	12.93	12.10	12.66
		4	14.40	10.01	13.90



Measuring 2nd point (P2)

Date	Mileage	Tire No.	Position		
			Inner 1 (mm.)	Middle 2 (mm.)	Outer 3 (mm.)
19/1/24	GA 102 97813	1	8.20	7.31	8.35.
		2	11.68	10.49	11.92
		3	5.14	3.59	5.07
		4	7.38	4.62	7.47
	GA 202 97410	1	7.23	5.44	6.15
		2	12.20	11.88	13.09
		3	12.85	12.56	12.83
		4	14.03	13.95	14.11

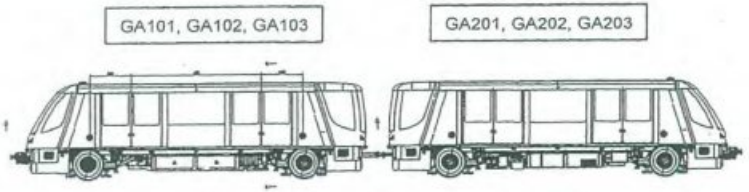
T4 Guide wheel tire outer diameter record

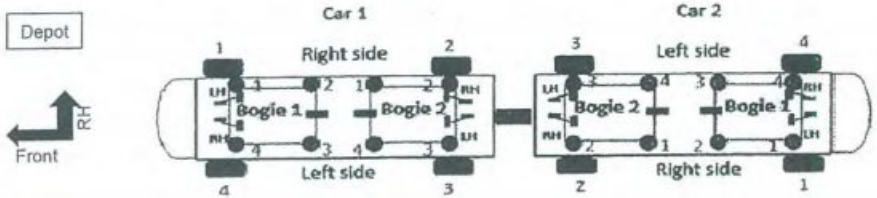
T4 = 4,000 km

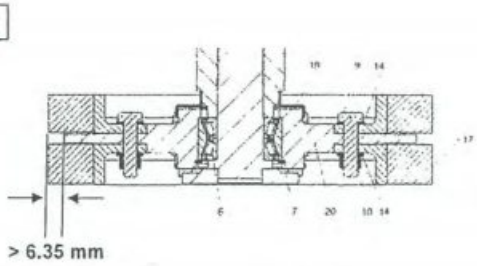
Standard: Tire Thickness > 6.35 mm.

New Part: 14.30 mm.

Tire Service Life is at 160,000 km







APM. 09

Date: 19/1/24

Mileage	Bogie	Wheel NO.	Position 1 (mm)	Position 2 (mm)	Position 3 (mm)	Average	Remark
GA 109 97813 km	Bogie1	1	11.80	11.77	11.88		
		2	~~9.77~~	9.59	9.59		
		3	11.93	11.65	11.95		
		4	8.99	8.95	9.06		
	Bogie2	1	12.94	12.85	13.00		
		2	12.83	12.85	12.76		
		3	12.05	12.15	12.17		
		4	12.24	12.19	12.25		
GA 201 97140 km	Bogie1	1	13.04	13.05	12.86		
		2	12.34	12.32	12.36		
		3	12.98	12.94	12.98		
		4	12.87	12.81	12.77		
	Bogie2	1	11.65	11.66	11.78		
		2	11.64	11.80	11.84		
		3	12.96	12.88	11.89		
		4	11.67	11.71	11.59		

Remark

	> 50 %
	25-50 %
	10-25 %
	< 10 %

T4 Guide Wheel Checklist

Work Order 600589491491 Shift Night

Date 19/1/24 Time 01.00

GOLD LINE

Item	Work Description	Status (OK or NOK) GA 102	Status (OK or NOK) GA 202
1	Check guide wheel tires for unusual wear patterns and loosen. ตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยางปกติ หรือไม่ ยางมีการหลุดหลวม หรือไม่ ถ้าพบผิดปกติแจ้งหัวหน้างานทันที	/	/
2	Check guide wheel tires for crack or damage. ตรวจสอบสภาพ รอยแตก หรือ ความเสียหายของยาง ถ้าพบผิดปกติแจ้งหัวหน้างานทันที	/	/
3	Make sure torque marks of guide wheel are in place. ตรวจสอบว่า รอย torque mark อยู่ที่เดิม ไม่มีการเปลี่ยนตำแหน่ง และ มองเห็นชัดเจน	/	/
4	Check guide wheel assembly is installed firmly. ตรวจสอบชุด guide wheel ติดตั้งมั่นคง ไม่มีส่วนประกอบใดหลุด หรือ หลวม	/	/
Remark			

Item	Description	Status (OK or NOK) GA 102	Status (OK or NOK) GA 202
5	Check that safety wire is secured no broken or damaged. ตรวจสอบ safety wire จะต้องติดตั้งในสภาพสมบูรณ์ ไม่มีเส้นลวด หลุด หรือ ขาด หากพบความผิดปกติให้แจ้งหัวหน้างานทันที	/	/
6	Check guide wheel bearing for abnormal sound and hard rotation. ตรวจสอบว่า guide wheel bearing มีเสียงผิดปกติ หรือ หมุนยากหรือไม่ ถ้าหมุนยาก และ มีเสียงดัง ให้แจ้งหัวหน้างานตรวจสอบทันที	/	/
7	Check for vertical play in the guidewheel assembly. ตรวจว่า guidewheel assembly โดยใช้มือทั้ง 2 ข้าง โยกขึ้น-ลง ในทิศตรงกันข้าม ถ้าโยกแล้ว guide wheel ขยับขึ้น-ลง ตามให้แจ้งหัวหน้างานตรวจสอบทันที	Nok	Nok
8	Check guide wheel tires outer diameter compared to the safety disk then record (Criteria ≥ 6.35 mm). ตรวจสอบขนาดของยาง Guide wheel แล้วบันทึกค่าในตาราง ค่าปกติ ต้องมากกว่า 6.35 มม.	/	/
Remark	~~XXX~~ - GA 102 Bogie 2 Wheel 1, 2 สึก - GA 202 Bogie 1 Wheel 1, 2 สึก.		

	GA 102	GA 202
APM 01 Mileage	97893	97140

[redacted]

APM Handover Checklist

APM No. 09 Work Order No. 600589481 Shift. Night

Work Description. Tire Depth Measuring for APM Track/Location. Washing Tr.

GOLD LINE APM 300		
Description	**Status**	
	GA1	**GA2**
1. Make sure no worker working underframe. ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีการทำงานด้านล่างขบวนรถไฟฟ้า	✓	✓
2. Both couples and drawbar are normal position. หัว Couple ทั้งสองฝั่งและ Drawbar อยู่ในตำแหน่งปกติ	✓	✓
3. All cover of cabinet under frame are in stalled and locked. ฝาครอบตู้ทั้งหมดด้านล่างขบวนรถ ได้ถูกติดตั้งและล็อคอย่างเรียบร้อยแล้ว	✓	✓
4. Rotary Knife Switch (RKS) and stinger cover are in correct postion. Rotary Knife Switch (RKS) และ ฝาปิดสติงเจอร์ ทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	✓	✓
5. Inspect all tire pressure are in allowable range (no low/high pressure alarm) ตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งหมดอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (ไม่มีแจ้งเตือนลมต่ำ/สูงเกิน)	✓	✓
6. All collect shoe and ground shoe are in normal postion. ขารับไฟทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งปกติ	✓	✓
7. Check Compressor Start/Stopt and Main air pressure (Bar). ตรวจการทำงานของปั๊มลม และ แรงดันลม	8.8 Bar	8.5 Bar
8. Check Battery Voltage (Volt). If Train full shut down, please reset Battery Eneble SW ตรวจแรงดันแบตเตอรี่ กรณีรถไฟ Full shut down ให้รีเซ็ต Battery Eneble SW ด้วยทุกครั้ง	29.0 V	28.9 V
9. Wind shield wiper, Wind shield washer (water) as working. ใบปัดน้ำฝน น้ำฉีดล้างกระจกทำงานปกติ	✓	✓
10. Check Air conditioning and Ventilation system. ตรวจสอบระบบระบายอากาศและปรับอากาศ	✓	✓
11. Press function "Lamp Test" on manual controller for check all indicators are normal. กดปุ่ม Lamp Test บนแผง Manual Controller เพื่อตรวจสอบสถานะหลอดไฟทั้งหมด	✓	✓
12. Function test of brake system (Brake self test). ทำการทดสอบระบบเบรคของขบวนรถ	✓	✓
13. Check saloon light and head/tail light are normal. ตรวจสอบระบบไฟในห้องผู้โดยสาร และ ไฟหน้า/ไฟท้ายรถไฟฟ้าทำงานปกติ	✓	✓
14. Check Air conditioning working condition. ตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบทำความเย็น	✓	✓

GOLD LINE APM 300		
Description	**Status**	
	GA1	**GA2**
15. Check the passenger door's function that can open and close normally. ตรวจสอบการเปิดและปิดประตูว่าทำงานเป็นปกติ	✓	✓
16. Function test Train radio equipment PA, Microphone, loud speaker. ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารต่างๆ ทำงานปกติ	✓	✓
17. Dynamic route map is working corrected. ระบบแสดงเส้นทางเดินรถทำงานปกติ ถูกต้องตามการประกาศชื่อสถานี	✓	✓
18. Check demage of all signages in passenger saloon. ตรวจสอบสัญลักษณ์การแจ้งเตือนและสติกเกอร์ต่างๆไม่ฉีกขาดเสียหาย	✓	✓
19. Check loosing and missing parts of all complements in passenger saloon. ตรวจสอบการหลุดหลวม และหล่นหาย ของอุปกรณ์ทุกส่วนภายในห้องโดยสาร	✓	✓
20. Inspect all breaker on the LVCPB are all in on position. Except SM Bypass, DCU M/Shunt and All spares ตรวจสอบเบรคเกอร์ทั้งหมดบน LVCBP อยู่ในตำแหน่ง ON ยกเว้น SM Bypass, DCU M/Shunt และ Spare ทั้งหมด	✓	✓
21. Check fire Extinguisher, Wheelchair Lock and safety belt are fitted at locker. ตรวจเช็คถังดับเพลิง, ตัวล็อครถเข็นคนพิการ เข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งล็อคสนิท	✓	✓
22. Check Pneumatic Valves and Pull handles located on compartment 1&3 are in normal position. ตรวจสอบ Pneumatic Valves และ Pull handles ติดตั้งใน compartment 1&3 อยู่ในตำแหน่งปกติ	✓	✓
23. Logging TDS Data (TCMS System). เก็บบันทึกข้อมูลจาก TDS Data	✗	✗
Mileage	97813	97840

[redacted]

BTSC

Scheduled Maintenance Order

600597918
Maint.Plan:3892

Funct.Location: GD-RST-002
Automated People Mover No.2

RPV:M6

Equipment:

Assembly:

Priority: M Maintenance Activity

Location: APM-002 Automated People Mover No.2

Report by:

Serial No:

Person Resp.:

Order Finish Date: 05.02.2024

Mileage/Operating hours: 100576/100138

Print Date-Time: 06.01.2024 15:24:13 **ORIGINAL**

MAINTENANCE TASKS (รายละเอียดงานซ่อมบำรุง)

Activity No.	Activity Description	Planned Start/Duration	ID Stamp
0050	6 Monthly Inspection for APM	05.02.2024/ 12 (STD)	
0050-0010	Inspection of track1, track2 and washing		
0050-0020	WI-MTD-GD-M90300-Z-004 Battery		656762/635706
0050-0030	WI-MTD-GD-M91500-Z-003 Bogie		656762/635706/
0050-0040	WI-MTD-GD-M90200-Z-002 Brake System		656762/635709 635706
0050-0050	WI-MTD-GD-M90100-Z-001 Propulsion		656762/635706
0050-0060	Check Fire Extinguisher		

EXCHANGED EQUIPMENT / REPLACEABLE UNITS (รายละเอียดการเปลี่ยนอุปกรณ์)

Material Description	SAP Material-No.	Qty	Serial No. of unit installed	Serial No. of unit removed	W*	O*	S*
Rubber glove	29000326	1 BOX					

*W=Repair in Workshop, O=Repair Outside, S=Scrap (Filled in by Shift Supervisor/Section Manager)

Back Side Scheduled Work Order Form (PM work)

NOTES *(บันทึกเพิ่มเติม)*

CONFIRMATION OF TIMES *(ยืนยันเวลาการทำงาน)*	**Date**	**Time**	**Confirmed by**	**Signature / ID**
Start of Productive Time / Access Time	30/1/24	00:30	[redacted]	
End of Productive Time / Fit for Operations	2/2/24	04:30		656803
Duration of Productive Time	900	min		
Confirmation of Waiting Time	-	min		

MAINTENANCE ACTIVITY TYPE *(ผู้รับผิดชอบค่าซ่อมฯ)*: ☐ **BTS Cost (110)** ☐ **OTHER (Please specify) (__ __ __)**

TIME PER ACTIVITY *(บันทึกเวลาการทำงาน)* **(Table 1 of ____)**

Act. No.	Start Activity		Total Time (Minute)			Staff ID Stamp					
	Date	Time	Work time	Travel time	Wait time	ID1	ID2	ID3	ID4	ID5	ID6
0050-0030	30/1/24	00:30	240	-	-	656762	635706	635709	635560		
〃	31/1/24	00:30	240	-	-	656762	635706	656603	635560		
0050-0020	1/2/24	00:30	120	-	-	656762	635706	656803			
0050-0050	1/2/24	02:30	120	-	-	656762	635706	656803			
0050 0040	2/2/24	00:30	120	-	-	656762	635709				
0050 0060	2/2/24	02:30	60	-	-	656762	635709				
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									
	__/__/__	:									

[redacted]

APM Handover Checklist

APM No. 02 Work Order No. 600597916 Shift. Night

Work Description. 6 Monthly Track/Location. MT1

GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
1. Make sure no worker working underframe. ตรวจสอบให้มั่นใจว่าไม่มีการทำงานด้านล่างขบวนรถไฟฟ้า	✓	✓
2. Both couples and drawbar are normal position. หัว Couple ทั้งสองฝั่งและ Drawbar อยู่ในตำแหน่งปกติ	✓	✓
3. All cover of cabinet under frame are in stalled and locked. ฝาครอบตู้ทั้งหมดด้านล่างขบวนรถ ได้ถูกติดตั้งและล็อคอย่างเรียบร้อยแล้ว	✓	✓
4. Rotary Knife Switch (RKS) and stinger cover are in correct postion. Rotary Knife Switch (RKS) และ ฝาปิดสติงเจอร์ ทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	✓	✓
5. Inspect all tire pressure are in allowable range (no low/high pressure alarm) ตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งหมดอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (ไม่มีแจ้งเตือนลมต่ำ/สูงเกิน)	✓	✓
6. All collect shoe and ground shoe are in normal postion. ขารับไฟทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งปกติ	✓	✓
7. Check Compressor Start/Stopt and Main air pressure (Bar). ตรวจการทำงานของปั๊มลม และ แรงดันลม	145 Bar	145 Bar
8. Check Battery Voltage (Volt). If Train full shut down, please reset Battery Eneble SW ตรวจแรงดันแบตเตอรี่ กรณีรถไฟ Full shut down ให้รีเซ็ต Battery Eneble SW ด้วยทุกครั้ง	29.1 V	29.0 V
9. Wind shield wiper, Wind shield washer (water) as working. ใบปัดน้ำฝน น้ำฉีดล้างกระจกทำงานปกติ	✓	✓
10. Check Air conditioning and Ventilation system. ตรวจสอบระบบระบายอากาศและปรับอากาศ	✓	✓
11. Press function "Lamp Test" on manual controller for check all indicators are normal. กดปุ่ม Lamp Test บนแผง Manual Controller เพื่อตรวจสอบสถานะหลอดไฟทั้งหมด	✓	✓
12. Function test of brake system (Brake self test). ทำการทดสอบระบบเบรคของขบวนรถ	✓	✓
13. Check saloon light and head/tail light are normal. ตรวจสอบระบบไฟในห้องผู้โดยสาร และ ไฟหน้า/ไฟท้ายรถไฟฟ้าทำงานปกติ	✓	✓
14. Check Air conditioning working condition. ตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบทำความเย็น	✓	✓

GOLD LINE APM 300		
Description	Status	
	GA1	GA2
15. Check the passenger door's function that can open and close normally. ตรวจสอบการเปิดและปิดประตูว่าทำงานเป็นปกติ	✓	✓
16. Function test Train radio equipment PA, Microphone, loud speaker. ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารต่างๆ ทำงานปกติ	-	-
17. Dynamic route map is working corrected. ระบบแสดงเส้นทางเดินรถทำงานปกติ ถูกต้องตามการประกาศชื่อสถานี	✓	✓
18. Check demage of all signages in passenger saloon. ตรวจสอบสัญลักษณ์การแจ้งเตือนและสติกเกอร์ต่างๆไม่ฉีกขาดเสียหาย	✓	✓
19. Check loosing and missing parts of all complements in passenger saloon. ตรวจสอบการหลุดหลวม และหล่นหาย ของอุปกรณ์ทุกส่วนภายในห้องโดยสาร	✓	✓
20. Inspect all breaker on the LVCPB are all in on position. Except SM Bypass, DCU M/Shunt and All spares ตรวจสอบเบรคเกอร์ทั้งหมดบน LVCBP อยู่ในตำแหน่ง ON ยกเว้น SM Bypass, DCU M/Shunt และ Spare ทั้งหมด	✓	✓
21. Check fire Extinguisher, Wheelchair Lock and safety belt are fitted at locker. ตรวจเช็คถังดับเพลิง, ตัวล็อครถเข็นคนพิการ เข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งล็อคสนิท	✓	✓
22. Check Pneumatic Valves and Pull handles located on compartment 1&3 are in normal position. ตรวจสอบ Pneumatic Valves และ Pull handles ติดตั้งใน compartment 1&3 อยู่ในตำแหน่งปกติ	✓	✓
23. Logging TDS Data (TCMS System). เก็บบันทึกข้อมูลจาก TDS Data	✓	✓
Mileage	100576	100138

[redacted]

ภาคผนวก 9ข

เอกสารบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า

1.3 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนมกราคม 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

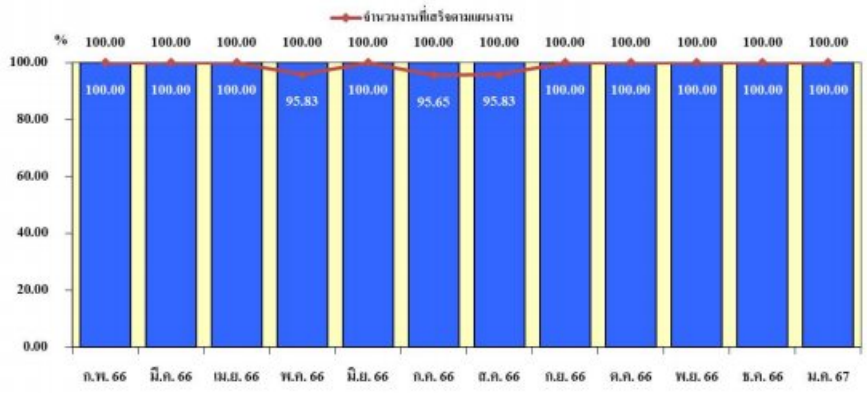
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมกราคม 2567 มีจำนวนงานตามแผนงาน 26 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 26 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 23



รูปที่ 1 - 22 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 23 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมกราคม 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 19

ตารางที่ 1 - 19 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนมกราคม 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	Weekly Inspection	11	11	0
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	5	5	0
3	1 Month Inspection	3	3	0
4	6 Month Inspection	1	1	0
5	1Year Inspection	0	0	0
6	Tire Depth Measuring	6	6	0
	รวม	26	26	0

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนมกราคม 2567 มีจำนวน 25 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

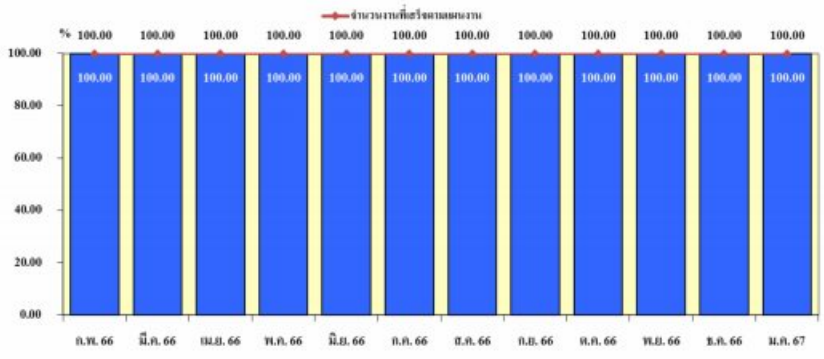
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมกราคม 2567

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมกราคม 2567 จำนวนงานตามแผน 22 งาน ดำเนินการเสร็จ 22 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมกราคม 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 20

ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนมกราคม 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	15	15	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
4	6 Months: Inspection Expansion joint & Power feed	1	1	-
	รวม	22	22	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระในเดือนมกราคม 2567 จำนวน 7 งาน คือ

1. Rust in Guide beam at G1-G2
2. Replace Power rail End cap at SW103, SW106
3. Replace Power rail bracket at P13, P15
4. Replace ground rail hanger kit at SW109
5. Replace Power rail cover at P30

และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกินกว่า 5 นาที

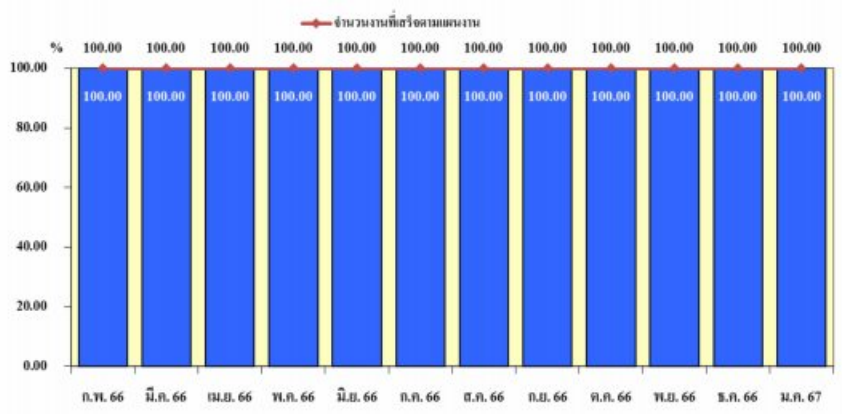
- งานซ่อมบำรุงหนัก

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมกราคม 2567

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนมกราคม 2567 มีจำนวนงานตามแผน 82 งาน ดำเนินการเสร็จ 82 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 25



รูปที่ 1 - 25 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมกราคม 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 – 21

ตารางที่ 1 - 21 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอาณัติสัญญาณเดือนมกราคม 2567

Gold Line G1-G3					
ลำดับ	วาระ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	M3, Y1	TRA	2	2	0
2	W1, M1, M6, Y1	TRS	53	53	0
3	M3, Y1	Norming point Tag	0	0	0
4	M3, Y1	OBC	0	0	0
5	M3, Y1	PSDIC	0	0	0
6	M1, M6, Y1	RATC	1	1	0
7	M3, Y1	DTS	0	0	0
8	M3, Y1	ESP	3	3	0
9	M3	VATC	2	2	0
10	W1, M1, M6	ATS	20	20	0
11	M3	UPS	1	1	0
12	Y1	Tools	0	0	0
		Total	**82**	**82**	**0**

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอาณัติสัญญาณในเดือนมกราคม 2567 จำนวน 105 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที จำนวน 1 งาน ดังนี้

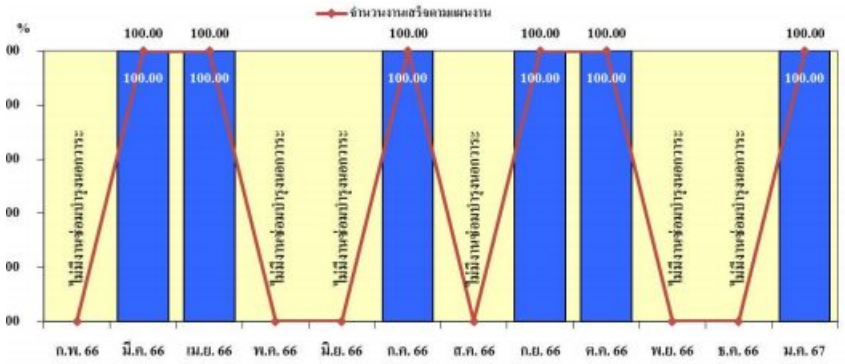
ตารางที่ 1 - 22 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามนอกวาระงานระบบอาณัติสัญญาณเดือนมกราคม 2567

ลำดับ	วันที่	เวลา	สถานที่	รายละเอียด	ความล่าช้า (นาที)
1	17/01/24	21:24	G1-G2/OB	เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง เนื่องจากจุดสับรางขัดข้องระหว่างสถานีกรุงธนบุรี กับสถานีเจริญนครฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางคลองสาน ทำให้ขบวนรถไฟฟ้าไม่สามารถเคลื่อนที่ผ่านบริเวณดังกล่าวได้ ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอน โดยให้เจ้าหน้าที่ระบบอาณัติสัญญาณทำการ Reset signal link สามารถแก้ไขได้ หลังจากนั้นขบวนรถไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่ผ่านได้ตามปกติ โดยระหว่างทำการแก้ไขศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าปรับรูปแบบการเดินรถสายสีทอง โดยจัดรถไฟฟ้าวิ่งให้บริการตั้งแต่สถานีกรุงธนบุรี ถึงสถานีคลองสาน ใช้ชานชาลาฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางกรุงธนบุรีด้านเดียวในการให้บริการ สาเหตุ : ถึงหน้างาน ตรวจสอบ SW105 จากบน Platfrom อยู่ใน ทิศทาง Reverse คาดว่าเกิดจากสัญญาณระหว่างตู้ SCB SW 105ไปยังตู้ OBC แก้ไขโดย : แก้ไขโดยการรีเซ็ทสัญญาณก่อนเข้าตู้ OBC ในห้อง Sig จึงทำให้สัญญาณ Local Mode หายไป หลังจากนั้นขอให้ LC ส่งคำสั่งไปยัง SW105 ใหม่อีกครั้ง อุปกรณ์กลับมาทำงานได้ปกติทั้ง2ทิศทาง	10 นาที

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนมกราคม 2567 มีงานซ่อมบำรุงตามวาระมีจำนวนงานตามแผน 23 งาน ดำเนินการเสร็จ 23 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 26



รูปที่ 1 - 26 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมกราคม 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 21

ตารางที่ 1 - 23 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานโยธาเดือนกันยายน 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1.	(M6) Visual Inspection for Door & Accessories	1	1	-
2.	(M6) Visual Inspection for Structure	1	1	-
3.	(M6) Visual Inspection for Floor	1	1	-
4.	(M6) Visual Inspection for Wall	1	1	-
5.	(M6) Visual Inspection for Sanitary	1	1	-
6.	(M6) Visual Inspection for Toilet	1	1	-
7.	(M6) Visual Inspection for Ceiling	1	1	-
8.	(M6) Visual Inspection for Floor Finished Damage	1	1	-
9.	(M6) Visual Inspection for Door & Accessories	1	1	-
10.	(M6) Visual Inspection for Steel Structure and Roof Gutter	1	1	-
11.	(M6) Visual Inspection for Concrete Structure (wall, paint, concrete)	1	1	-
12.	(M6) Visual Inspection for Ceiling	1	1	-

ตารางที่ 1 - 23 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานโยธาเดือนกันยายน 2567 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
13.	(M6) Visual Inspection for Balustrade	1	1	-
14.	(M6) Visual Inspection for Handrail	1	1	-
15.	(M6) Visual Inspection for Sanitary Damage	1	1	-
16.	(M6) Visual Inspection for Steel Structure	1	1	-
17.	(M6) Signage	1	1	-
18.	(M6) Water Leak	1	1	-
19.	(M6) Visual Inspection for Entrance Stair & Station: Lift	1	1	-
20.	(M6) Visual Inspection for Drainage / Manhole	1	1	-
21.	(M6) Lift Structure	1	1	-
22.	(M6) Visual Inspection for Piping	1	1	-
23.	(M6) Visual Inspection for Ceiling under station	1	1	-
	รวม	**23**	**23**	**-**

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

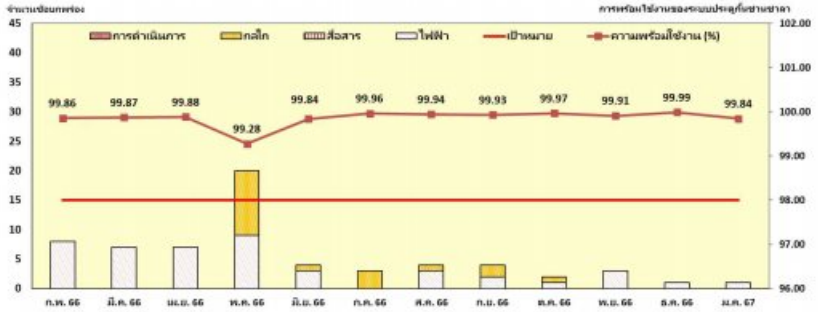
มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนมกราคม 2567 มีจำนวน 17 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3.5 งานซ่อมบำรุงระบบประตูกั้นชานชาลาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- ในเดือนมกราคม 2567 พบระบบประตูกั้นชานชาลาขัดข้อง จำนวน 1 ครั้ง รวมเวลา 21.10 ชั่วโมง จาก 13,392 ชั่วโมง คิดเป็นความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นชานชาลา 99.84% จำแนกได้ดังตารางที่ 1 - 23

ตารางที่ 1 - 24 รายละเอียดของการขัดข้องของระบบประตูกั้นชานชาลา

ลำดับ	ปัญหาข้อบกพร่อง	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น (ร้อยละ)
1	กลุ่มไฟฟ้า	1	100.00
	รวม	1	100.00



รูปที่ 1 - 27 ความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นชานชาลา

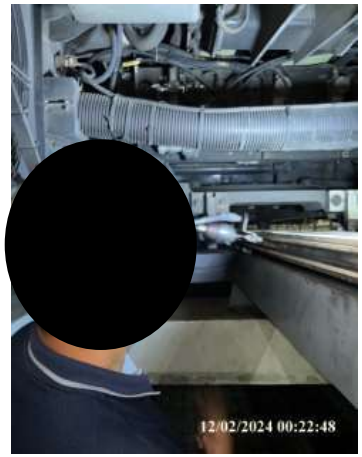
1.3 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

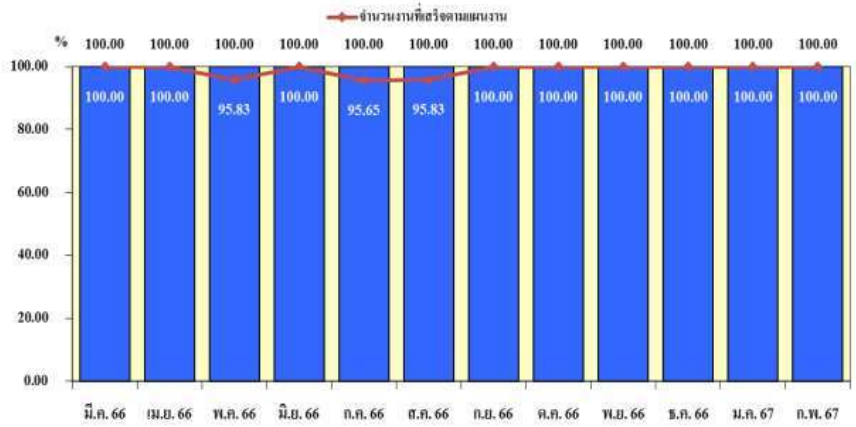
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีจำนวนงานตามแผนงาน 22 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 22 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 23



รูปที่ 1 - 22 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 23 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 19

ตารางที่ 1 - 19 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	Weekly Inspection	9	9	0
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	4	4	0
3	1 Month Inspection	1	1	0
4	6 Month Inspection	2	2	0
5	1Year Inspection	0	0	0
6	Tire Depth Measuring	6	6	0
	รวม	22	22	0

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีจำนวน 21 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที จำนวน 1 งาน

1. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 12 นาที วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 07:00 น. RVT G3/IB เนื่องจากขบวนรถ ไฟฟ้าหมายเลข 03 เกิด Alarm Ground Fault not Clear for Auxiliary Distribution Box system ของขบวนรถขัดข้องที่จุดกลับรถสถานีปลายทางคลองสาน ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยให้นำขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข APM03 ออกจากการให้บริการ และ ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมขบวนรถไฟฟ้าจึงเปลี่ยน การควบคุมขบวนรถเป็นแบบ Manual (NRM Mode) แล้วนำกลับมาที่ศูนย์ซ่อมบำรุง หลังจากนั้น ส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าได้ตรวจสอบ พบว่า สัญญาณ Alarm ดังกล่าว มาจากการขัดข้องชั่วขณะ ที่ ตู้ 203 ซึ่งสามารถนำรถไปให้บริการได้ตามปกติ และอยู่ระหว่างหา สาเหตุที่เกี่ยวข้องต่อไป จึงส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการ 12 นาที ดังกล่าว

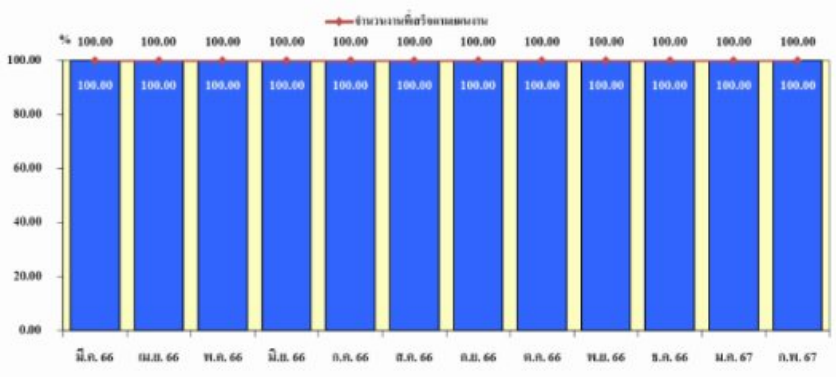
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนกุมภาพันธ์ 2567

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 จำนวนงานตามแผน 21 งาน ดำเนินการเสร็จ 21 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 20

ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	15	15	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
	รวม	21	21	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 5 งาน คือ

1. Rust in Guide beam at G1-G2
2. Replace Ground rail Expansion joint at P17 Plinth13/OB
3. Replace Power rail Bracket (+) cracked at P14 Plinth9 /OB
4. Replace Power rail end cap wear at SW108
5. RepairSplice joint Ground rail has Gap

และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกินกว่า 5 นาที

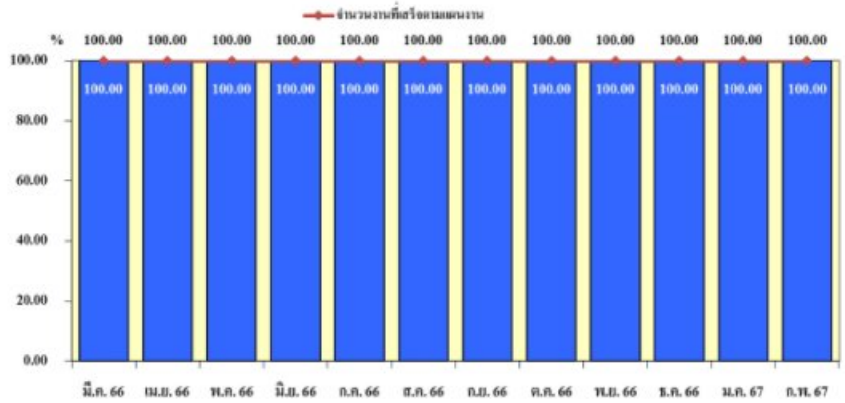
- งานซ่อมบำรุงหนัก

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนกุมภาพันธ์ 2567

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีจำนวนงานตามแผน 75 งาน ดำเนินการเสร็จ 75 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 25



รูปที่ 1 - 25 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 – 21

ตารางที่ 1 - 21 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอาณัติสัญญาณเดือนกุมภาพันธ์ 2567

Gold Line G1-G3					
ลำดับ	วาระ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	M3, Y1	TRA	0	0	0
2	W1, M1, M6, Y1	TRS	50	50	0
3	M3, Y1	Norming point Tag	0	0	0
4	M3, Y1	OBC	3	3	0
5	M3, Y1	PSDIC	3	3	0
6	M1, M6, Y1	RATC	1	1	0
7	M3, Y1	DTS	3	3	0
8	M3, Y1	ESP	0	0	0
9	M3	VATC	0	0	0
10	W1, M1, M6	ATS	15	15	0
11	M3	UPS	0	0	0
12	Y1	Tools	0	0	0
		Total	75	75	0

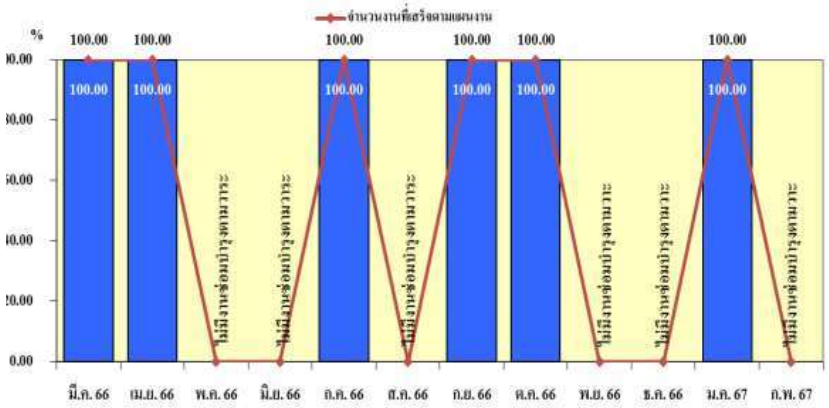
- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอาณัติสัญญาณในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 75 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ไม่มีงานซ่อมบำรุงตามวาระ ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 26



รูปที่ 1 - 26 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีจำนวน 18 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนมีนาคม 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

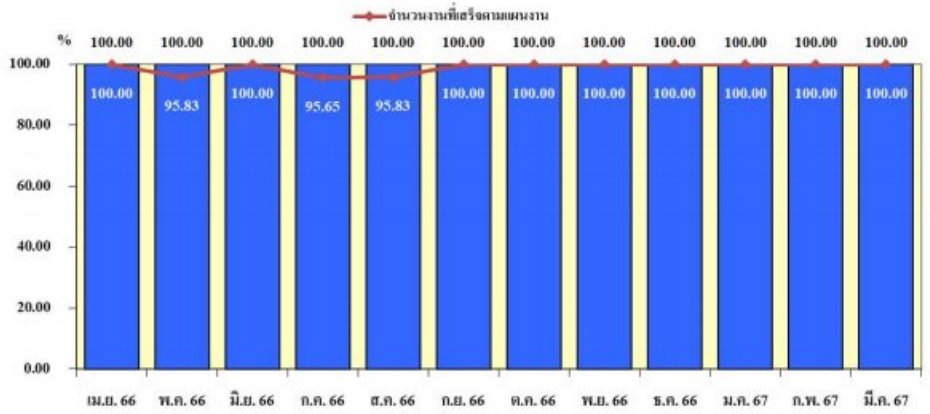
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมีนาคม 2567 มีจำนวนงานตามแผนงาน 21 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 21 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 23



รูปที่ 1 - 22 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 23 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมีนาคม 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 20

ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนมีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	Weekly Inspection	9	9	0
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	4	4	0
3	1 Month Inspection	3	3	0
4	6 Month Inspection	0	0	0
5	1Year Inspection	0	0	0
6	Tire Depth Measuring	5	5	0
	รวม	21	21	0

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

  งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนมีนาคม 2567 มีจำนวน 35 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที จำนวน 1 งาน

1. เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที กับการเดินรถสายสีทอง (G1-G3)เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 6 นาที วันที่ 13 มีนาคม 2567 เวลา 08:10 น. G1/OB เนื่องจากขบวนรถ ไฟฟ้าหมายเลข 02 เกิด Alarm Smoke Detector Fault not Clear for GA102 ของขบวนรถขัดข้องที่สถานีกรุงธนบุรี ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยให้นำขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข APM02 ออกจากการให้บริการ และ ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมขบวนรถไฟฟ้าจึงเปลี่ยน การควบคุมขบวนรถเป็นแบบ Manual (NRM Mode) แล้วนำกลับมาที่ศูนย์ซ่อมบำรุง หลังจากนั้น ส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าได้ตรวจสอบ พบว่า Air duct Smoke Detector เสีย และได้ทำการเปลี่ยนเรียบร้อย จึงส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการ 6 นาที

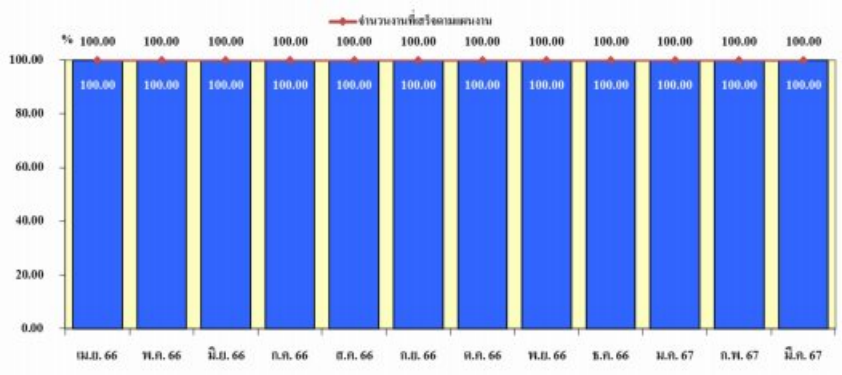
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

  ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมีนาคม 2567

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

  งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมีนาคม 2567 จำนวนงานตามแผน 20 งาน ดำเนินการเสร็จ 20 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมีนาคม 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 21

ตารางที่ 1 - 21 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนมีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	12	12	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
4	6 Month: Inspection Expansion joint & Power feed	2	2	-
	รวม	20	20	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

  มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระในเดือนมีนาคม 2567 จำนวน 4 งาน คือ

  1. Replace Power rail (+) bracket at P46 Plinth7-8, OB
  2. Replace Power rail (-) bracket at P46 Plinth7-8, OB
  3. Rust in Guide Beam at G1-G2
  4. Rust in Guide Beam at Washing track

  และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกินกว่า 5 นาที

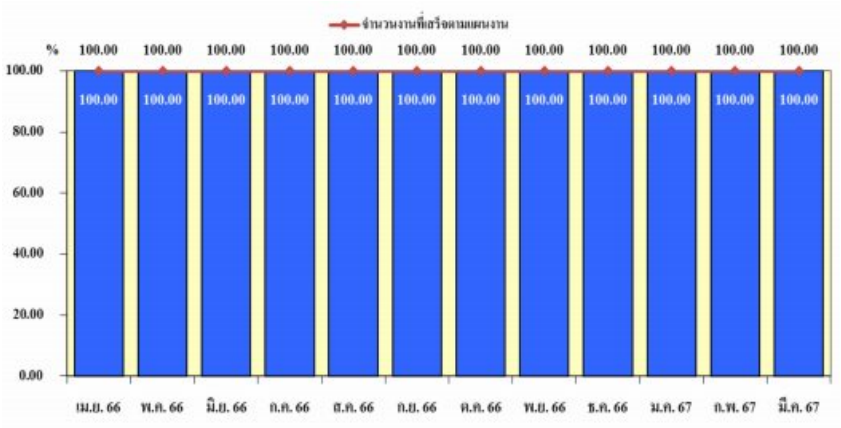
- งานซ่อมบำรุงหนัก

  ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมีนาคม 2567

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนมีนาคม 2567 มีจำนวนงานตามแผน 61 งาน ดำเนินการเสร็จ 61 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 25



รูปที่ 1 - 25 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมีนาคม 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 – 22

ตารางที่ 1 - 22 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอาณัติสัญญาณเดือนมีนาคม 2567

Gold Line G1-G3					
ลำดับ	วาระ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	M3, Y1	TRA	0	0	0
2	W1, M1, M6, Y1	TRS	41	41	0
3	M3, Y1	Norming point Tag	2	2	0
4	M3, Y1	OBC	0	0	0
5	M3, Y1	PSDIC	0	0	0
6	M1, M6, Y1	RATC	1	1	0
7	M3, Y1	DTS	0	0	0
8	M3, Y1	ESP	3	3	0
9	M3	VATC	0	0	0
10	W1, M1, M6	ATS	13	13	0
11	M3	UPS	1	1	0
12	Y1	Tools	0	0	0
		Total	**61**	**61**	**0**

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอาณัติสัญญาณในเดือนมีนาคม 2567 จำนวน 109 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที จำนวน 3 งาน

1.เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 8 นาที เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2567 เวลา 09.43 น. เนื่องจากจุดสับรางขัดข้องระหว่างสถานีกรุงธนบุรี กับสถานีเจริญนคร ฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางคลองสานทำให้ขบวนรถไฟฟ้าไม่สามารถเคลื่อนที่ผ่านบริเวณดังกล่าวได้ ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอน โดยให้เจ้าหน้าที่ระบบอาณัติสัญญาณทำการ Reset signal link สามารถแก้ไขได้ หลังจากนั้นขบวนรถไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่ผ่านได้ตามปกติ จากการตรวจสอบ SW105 อยู่ในทิศทาง Reverse คาดว่าเกิดจากปัญหาสัญญาณระหว่างตู้ SCB SW 105ไปยังตู้ OBC แก้ไขโดยการรีเซ็ทสัญญาณก่อนเข้าตู้ OBC ในห้อง Sig จึงทำให้สัญญาณ Local Mode หายไป หลังจากนั้นขอให้ LC ส่งคำสั่งไปยัง SW105 ใหม่อีกครั้ง อุปกรณ์กลับมาทำงานได้ปกติทั้ง 2 ทิศทาง

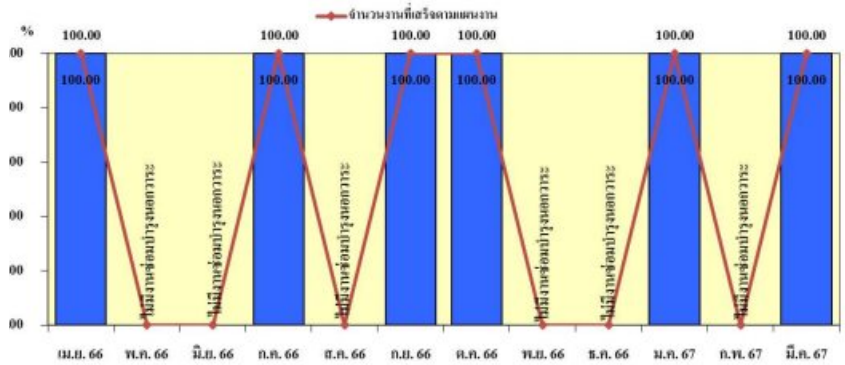
2.เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 6 นาที เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2567 เวลา 09.57 น. เนื่องจากจุดสับรางขัดข้องที่จุดกลับรถสถานีปลายทางคลองสานทำให้ขบวนรถไฟฟ้าไม่สามารถเคลื่อนที่ผ่านบริเวณดังกล่าวได้ ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยให้เจ้าหน้าที่ระบบอาณัติสัญญาณลงทำการแก้ไข สามารถแก้ไขได้หลังจากนั้นขบวนรถไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่ผ่านได้ตามปกติ ตรวจสอบ SW110 อยู่ในทิศทาง Normal จึงทำการลงรางแบบไม่ตัดกระแสไฟ เพื่อไปประเมินหน้างาน หลังจากการตรวจสอบเบื้องต้นคาดว่าเกิดจากสัญญาณตัวนับรอบ Encoder ทำงานผิดพลาด แก้ไขโดยการเช็คตัว Encoder ที่สวิชหน้างานพร้อมทั้งรีเซ็ทสวิชที่ตู้ SCB SW110 หลังจากนั้นขอให้ LC ส่งคำสั่งไปยัง SW110 ใหม่อีกครั้ง อุปกรณ์กลับมาทำงานได้ปกติทั้ง2 ทิศทาง

3. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 6 นาที เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2567 เวลา 09.54 น. เนื่องจากจุดสับรางขัดข้องที่จุดกลับรถสถานีปลายทางคลองสานทำให้ขบวนรถไฟฟ้าไม่สามารถเคลื่อนที่ผ่านบริเวณดังกล่าวได้ ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยให้เจ้าหน้าที่ระบบอาณัติสัญญาณลงทำการแก้ไข สามารถแก้ไขได้หลังจากนั้นขบวนรถไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่ผ่านได้ตามปกติ ตรวจสอบ SW110 อยู่ในทิศทาง Normal จึงทำการลงรางแบบไม่ตัดกระแสไฟ เพื่อไปประเมินหน้างานอีกที หลังจากการตรวจสอบเบื้องต้นคาดว่าเกิดจากสัญญาณตัวนับรอบ Encoder ทำงานผิดพลาด แก้ไขโดยการเช็คตัว Encoder ที่สวิชหน้างานพร้อมทั้งรีเซ็ทสวิชที่ตู้ SCB SW110 หลังจากนั้นขอให้ LC ส่งคำสั่งไปยัง SW110 ใหม่อีกครั้ง อุปกรณ์กลับมาทำงานได้ปกติทั้ง2ทิศทาง

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนมีนาคม 2567 มีจำนวนงานตามแผน 1 งาน ดำเนินการเสร็จ 1 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 26



รูปที่ 1 - 26 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมีนาคม 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 23

ตารางที่ 1 - 23 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนมีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	(M6) Visual Inspection for Above Viaduct	1	1	-
	รวม	1	1	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

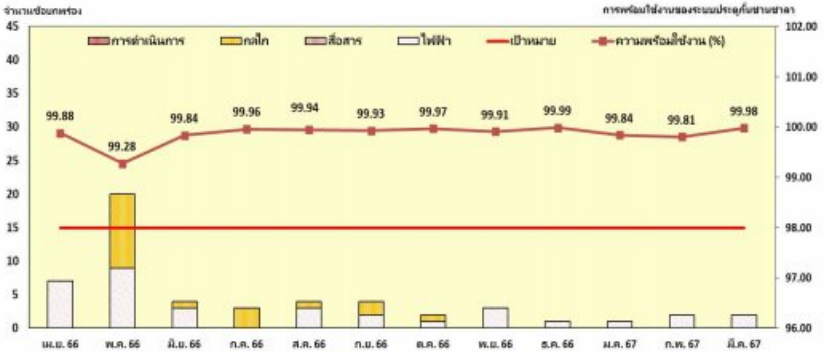
มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนมีนาคม 2567 มีจำนวน 35 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3.5 งานซ่อมบำรุงระบบประตูกั้นชานชาลาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

ในเดือนมีนาคม 2567 พบระบบประตูกั้นชานชาลาขัดข้อง จำนวน 3 ครั้ง รวมเวลา 2.16 ชั่วโมง จาก 13,392 ชั่วโมง คิดเป็นความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นชานชาลา 99.98% จำแนกได้ดังตารางที่ 1 - 24

ตารางที่ 1 - 24 รายละเอียดของการขัดข้องของระบบประตูกั้นชานชาลา

ลำดับ	ปัญหาข้อบกพร่อง	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น (ร้อยละ)
1	กลุ่มไฟฟ้า	2	66.67
2	กลุ่มกลไก	1	33.33
	รวม	2	100.00



รูปที่ 1 - 27 ความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นชานชาลา

1.2.4 งานรักษาความสะอาดสถานี และขบวนรถไฟฟ้า

1.2.5.1 งานรักษาความสะอาดสถานี

บริษัทได้จัดให้มีการรักษาความสะอาดพื้นที่โครงการให้มีความสะอาดและเหมาะสมต่อการให้บริการ ซึ่งบริษัทได้ตรวจสอบความสะอาดของพื้นที่ให้เป็นไปตามมาตรฐานความสะอาด

ตารางที่ 1 - 16 รายละเอียดงานรักษาความสะอาดพื้นที่โครงการ

รายการที่	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนวันที่ปฏิบัติงาน (วัน)			เปอร์เซ็นต์
		G1	G2	G3	
1	ชั้นชานชาลา	30	30	30	100%
2	ชั้นขายตั๋ว	30	30	30	100%
3	ชั้นระดับถนน	30	30	30	100%

1.2.5.2 งานรักษาความสะอาดขบวนรถไฟฟ้า

บริษัทได้จัดให้มีการรักษาความสะอาดภายในขบวนรถไฟฟ้าทุกขบวน โดยมีรายละเอียดการทำความสะอาดดังนี้

1. รายละเอียดการทำความสะอาดประจำวัน (ทุกวัน)
   - เก็บกวาดพื้นทั้งหมด
   - เก็บขยะไปทิ้ง
   - เช็ดประตู เข้า - ออก, ฝ้าเพดาน, ป้ายบอกเส้นทางและผนัง
   - เช็ดเก้าอี้นั่ง, พนักพิงของผู้โดยสาร
   - เช็ดราวมือจับและมือจับ
   - มือบเปียก + มือบแห้งพร้อมทั้งเอาหมากฝรั่ง หรือรอยเปื้อนต่างๆ ออก
   - ทำความสะอาดช่องแอร์ และช่องระบายอากาศ
   - เช็ดผนังบริเวณช่องว่างตั้งแต่ที่นั่งผู้โดยสาร
2. ทำความสะอาดประจำสัปดาห์
   - เช็ดกระจกหน้าต่างภายในและภายนอกทั้งหมด
   - ปัดหน้ารถ
   - ทำความสะอาดอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ติดตั้งอื่นๆ
   - ขัดล้างพื้นด้วยเครื่องล้างพื้นอัตโนมัติ
   - ทำความสะอาดรอยดำบริเวณใต้ที่นั่งผู้โดยสารอย่างละเอียด
   - เช็ดเสาและราวจับสแตนเลสอย่างละเอียด
   - เช็ดขอบประตูทางเข้า - ออก ตั้งแต่ห้องควบคุมถึงท้ายขบวน
3. ทำความสะอาดภายนอกทุกขบวนในทุกๆ 10 วัน (ล้างรถ)

1.3 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนเมษายน 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

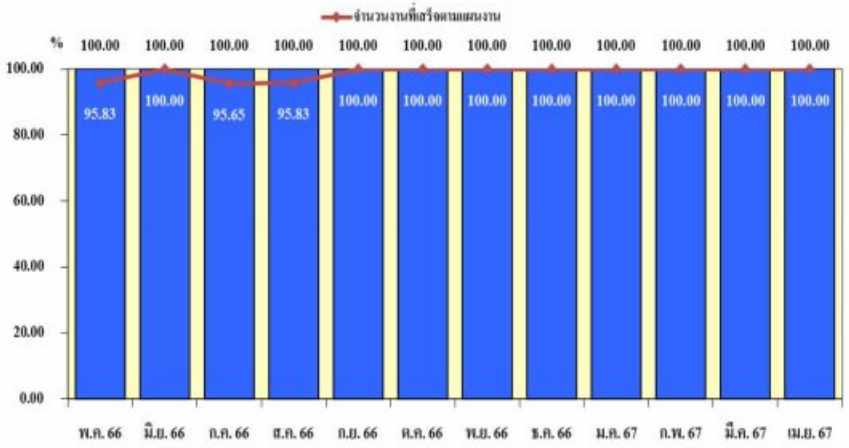
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนเมษายน 2567 มีจำนวนงานตามแผนงาน 26 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 26 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 23



รูปที่ 1 - 22 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 23 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนเมษายน 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 17

ตารางที่ 1 - 17 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนเมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	Weekly Inspection	11	11	0
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	5	5	0
3	1 Month Inspection	2	2	0
4	3 Month Inspection	2	2	0
5	1Year Inspection	0	0	0
6	Tire Depth Measuring	6	6	0
	รวม	26	26	0

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

  งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนเมษายน 2567 มีจำนวน 33 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที จำนวน 1 งาน

1. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 7 นาที วันที่ 13 เมษายน 2567 เวลา 09:48 น. RVT G3/IB เนื่องจากขบวนรถ ไฟฟ้าหมายเลข 03 เกิด Alarm Smoke Detector Fault not Clear for GA203 ของขบวนรถขัดข้องที่จุดกลับรถสถานีปลายทางคลองสาน ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยให้นำขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข APM03 ออกจากการให้บริการ และ ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมขบวนรถไฟฟ้าจึงเปลี่ยน การควบคุมขบวนรถเป็นแบบ Manual (NRM Mode) แล้วนำกลับมาที่ศูนย์ซ่อมบำรุง หลังจากนั้น ส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าได้ตรวจสอบ พบว่า Air duct Smoke Detector Fault และได้ทำการ Clean air duct smoke at GA203 Compartment4, alarm cleared. ส่วน สาเหตุอยู่ระหว่างหารือส่วนงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

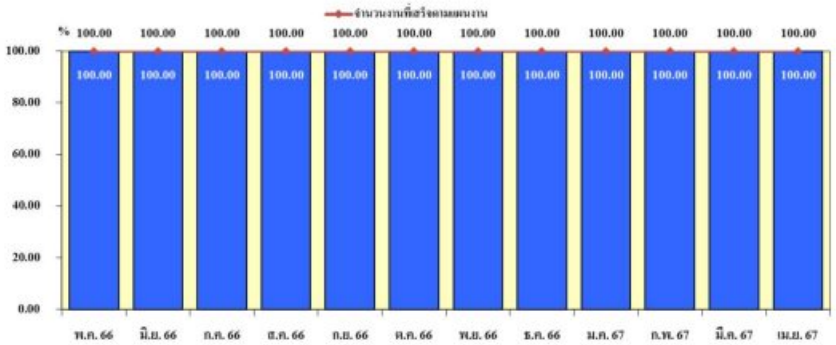
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

  ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนเมษายน 2567

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

  งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนเมษายน 2567 จำนวนงานตามแผน 22 งาน ดำเนินการเสร็จ 22 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนเมษายน 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 18

ตารางที่ 1 - 18 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนเมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	15	15	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
4	6 Month: Inspection Joint & Support	1	1	-
	รวม	22	22	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

  มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระในเดือนเมษายน 2567 จำนวน 4 งาน คือ

  1. Replace Power rail Bracket (-) cracked at P24 Plinth11-12/OUB
  2. Replace Power rail Bracket (-) cracked at P2 Plinth4-5/INB
  3. Replace Power rail end tip wear at Gap#1,3 TN, TO at SW105
  4. Replace Power rail end tip wear at Gap#1,3 TN, TO at SW107

  และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกินกว่า 5 นาที

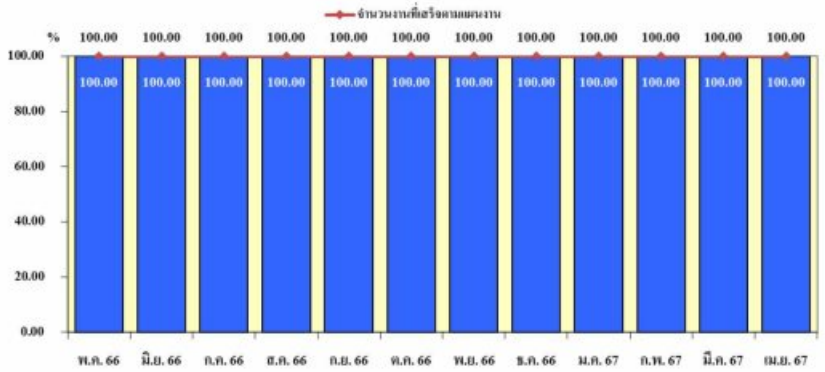
- งานซ่อมบำรุงหนัก

  ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนเมษายน 2567

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนเมษายน 2567 มีจำนวนงานตามแผน 101 งาน ดำเนินการเสร็จ 101 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 25



รูปที่ 1 - 25 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนเมษายน 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 – 19

ตารางที่ 1 - 19 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอาณัติสัญญาณเดือนเมษายน 2567

Gold Line G1-G3					
ลำดับ	วาระ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	M3, Y1	TRA	2	2	0
2	W1, M1, M6, Y1	TRS	74	74	0
3	M3, Y1	Norming point Tag	0	0	0
4	M3, Y1	OBC	0	0	0
5	M3, Y1	PSDIC	0	0	0
6	M1, M6, Y1	RATC	1	1	0
7	M3, Y1	DTS	0	0	0
8	M3, Y1	ESP	0	0	0
9	M3	VATC	3	3	0
10	W1, M1, M6	ATS	21	21	0
11	M3	UPS	0	0	0
12	Y1	Tools	0	0	0
		Total	**101**	**101**	**0**

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอาณัติสัญญาณในเดือนเมษายน 2567 จำนวน 93 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที จำนวน 2 งาน

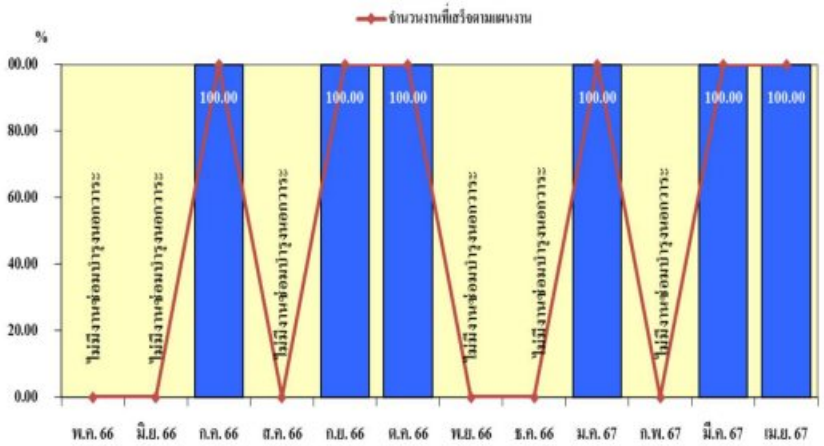
1. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 8 นาที เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567 เวลา 17.11 น. เนื่องจากจุดสับรางขัดข้องระหว่างสถานีคลองสาน กับสถานีเจริญนคร ฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางกรุงธนบุรี ทำให้ขบวนรถไฟฟ้าไม่สามารถเคลื่อนที่ผ่านบริเวณดังกล่าวได้ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอน โดยให้ทำการสวิตช์ Pivot switch ไป - กลับ และให้เจ้าหน้าที่ระบบอาณัติสัญญาณลงทำการแก้ไข สามารถแก้ไขได้ หลังจากนั้นขบวนรถไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่ผ่านได้ตามปกติ ซึ่งระหว่างทำการแก้ไข ศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าปรับรูปแบบการเดินรถสายสีทอง โดยจัดรถไฟฟ้าวิ่งให้บริการตั้งแต่สถานีกรุงธนบุรี ถึงสถานีคลองสาน ใช้ชานชาลาฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางคลองสานด้านเดียวในการให้บริการ จากการตรวจสอบปัญหาเกิดจาก Lock pin Jog ไม่ทำงาน หลังปิดให้บริการแก้ไขโดยการเปลี่ยน Lockpin Jog ที่สวิชหน้างานพร้อมทั้งรีเซ็ทสวิชที่ตู้ SCB SW108 หลังจากนั้นขอให้ LC ส่งคำสั่งไปยัง SW108 ใหม่อีกครั้ง อุปกรณ์กลับมาทำงานได้ปกติทั้ง2ทิศทาง

2. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 7 นาที เมื่อวันที่ 15 เมษายน 2567 เวลา 14.07 น. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง เนื่องจากจุดสับรางขัดข้องระหว่างสถานีกรุงธนบุรี กับสถานีเจริญนคร ฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางคลองสาน ทำให้ขบวนรถไฟฟ้าไม่สามารถเคลื่อนที่ผ่านบริเวณดังกล่าวได้ ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอน โดยให้เจ้าหน้าที่ระบบอาณัติสัญญาณทำการ Reset signaling สามารถแก้ไขได้ หลังจากนั้นขบวนรถไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่ผ่านได้ตามปกติ ซึ่งระหว่างทำการแก้ไข ศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าปรับรูปแบบการเดินรถสายสีทองโดยจัดรถไฟฟ้าวิ่งให้บริการตั้งแต่สถานีกรุงธนบุรี ถึงสถานีคลองสาน ใช้ชานชาลาฝั่งมุ่งหน้าสถานีปลายทางกรุงธนบุรีด้านเดียวในการให้บริการ จากการตรวจสอบ SW105 อยู่ในทิศทาง Reverse คาดว่าเกิดจากสัญญาณระหว่างตู้ SCB SW 105 ไปยังตู้ OBC แก้ไขโดยการรีเซ็ทสัญญาณก่อนเข้าตู้ OBC ในห้อง Sig จึงทำให้สัญญาณ Local Mode หายไป หลังจากนั้นขอให้ LC ส่งคำสั่งไปยัง SW105 ใหม่อีกครั้ง อุปกรณ์กลับมาทำงานได้ปกติทั้ง2ทิศทาง

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนเมษายน 2567 มีจำนวนงานตามแผน 1 งาน ดำเนินการเสร็จ 1 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 26



รูปที่ 1 - 26 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนเมษายน 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 20

ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนเมษายน 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1.	(M6) Visual Inspection for Below	1	1	-
	รวม	1	1	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

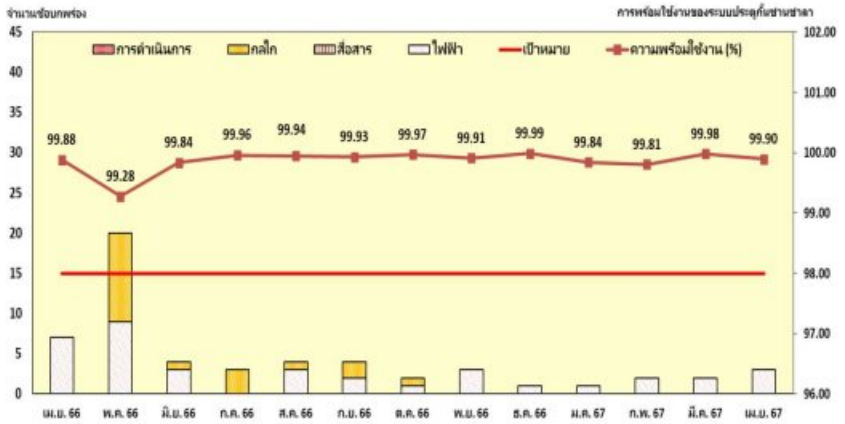
มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนเมษายน 2567 มีจำนวน 25 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3.5 งานซ่อมบำรุงระบบประตูกั้นชานชาลาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

ในเดือนเมษายน 2567 พบระบบประตูกั้นชานชาลาขัดข้อง จำนวน 3 ครั้ง รวมเวลา 2.16 ชั่วโมง จาก 13,392 ชั่วโมง คิดเป็นความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นชานชาลา 99.98% จำแนกได้ดังตารางที่ 1 - 21

ตารางที่ 1 - 21 รายละเอียดของการขัดข้องของระบบประตูกั้นชานชาลา

ลำดับ	ปัญหาข้อบกพร่อง	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น (ร้อยละ)
1	กลุ่มไฟฟ้า	3	100.00
2	กลุ่มสื่อสาร	-	-
3	กลุ่มกลไก	-	-
4	กลุ่มการดำเนินการ	-	-
	รวม	3	100.00



รูปที่ 1 - 27 ความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นชานชาลา

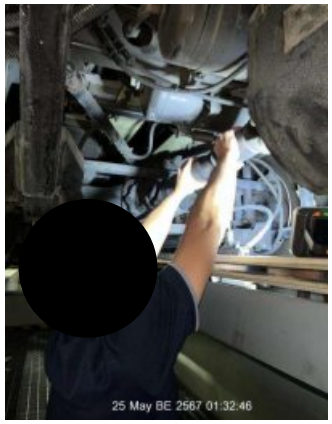
1.3 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนพฤษภาคม 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

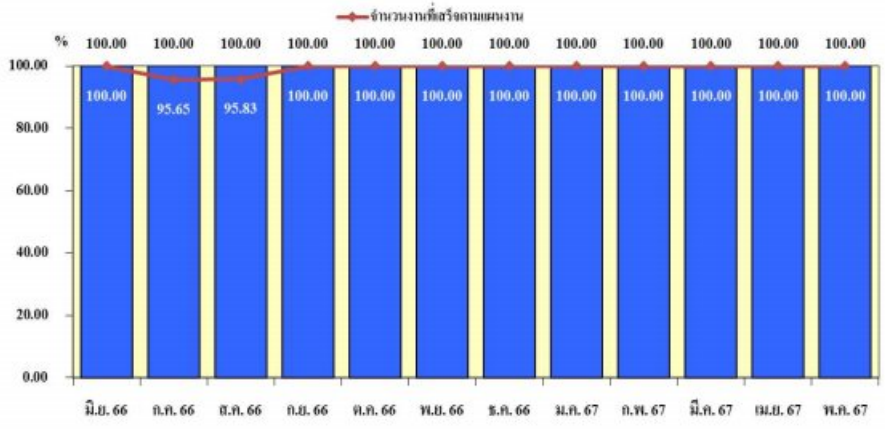
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนพฤษภาคม 2567 มีจำนวนงานตามแผนงาน 22 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 22 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 23



รูปที่ 1 - 22 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 23 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนพฤษภาคม 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 17

ตารางที่ 1 - 17 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนพฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	Weekly Inspection	9	9	0
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	4	4	0
3	1 Month Inspection	2	2	0
4	3 Month Inspection	1	1	0
5	1Year Inspection	0	0	0
6	Tire Depth Measuring	6	6	0
	รวม	**22**	**22**	**0**

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนพฤษภาคม 2567 มีจำนวน 18 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

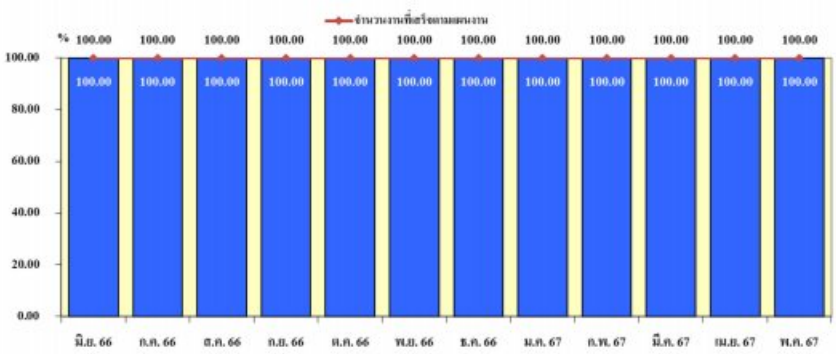
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนพฤษภาคม 2567

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนพฤษภาคม 2567 จำนวนงานตามแผน 19 งาน ดำเนินการเสร็จ 19 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนพฤษภาคม 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 18

ตารางที่ 1 - 18 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนพฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	12	12	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
4	6 Month: Inspection Buffer stop	1	1	-
	รวม	**19**	**19**	**-**

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

ไม่มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระในเดือนพฤษภาคม 2567

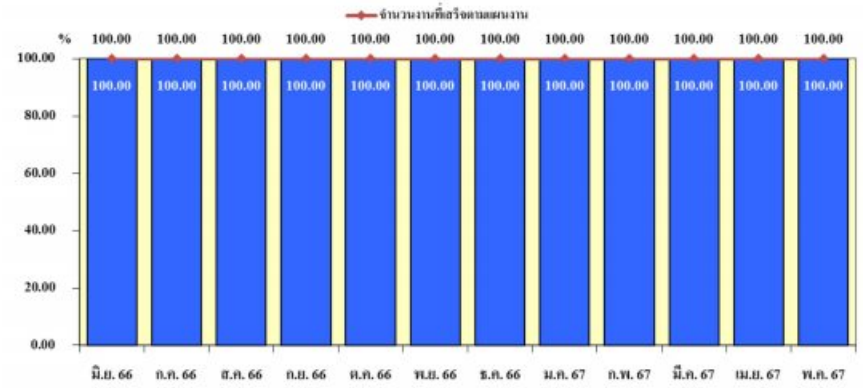
- งานซ่อมบำรุงหนัก

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนพฤษภาคม 2567

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนพฤษภาคม 2567 มีจำนวนงานตามแผน 81 งาน ดำเนินการเสร็จ 81 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 25



รูปที่ 1 - 25 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนพฤษภาคม 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 19

ตารางที่ 1 - 19 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอาณัติสัญญาณเดือนพฤษภาคม 2567

Gold Line G1-G3					
ลำดับ	วาระ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	M3, Y1	TRA	0	0	0
2	W1, M1, M6, Y1	TRS	56	56	0
3	M3, Y1	Norming point Tag	0	0	0
4	M3, Y1	OBC	3	3	0
5	M3, Y1	PSDIC	3	3	0
6	M1, M6, Y1	RATC	1	1	0
7	M3, Y1	DTS	3	3	0
8	M3, Y1	ESP	0	0	0
9	M3	VATC	0	0	0
10	W1, M1, M6	ATS	15	15	0
11	M3	UPS	0	0	0
12	Y1	Tools	0	0	0
		Total	**81**	**81**	**0**

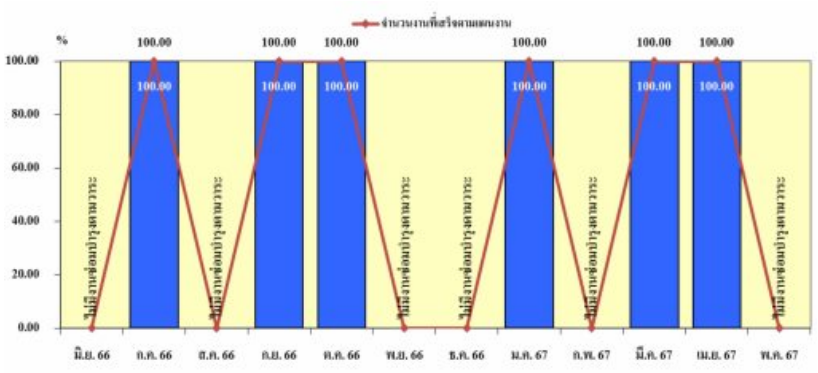
- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอาณัติสัญญาณในเดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 134 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

เดือนพฤษภาคม 2567 ไม่มีงานซ่อมบำรุงตามวาระ ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 26



รูปที่ 1 - 26 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

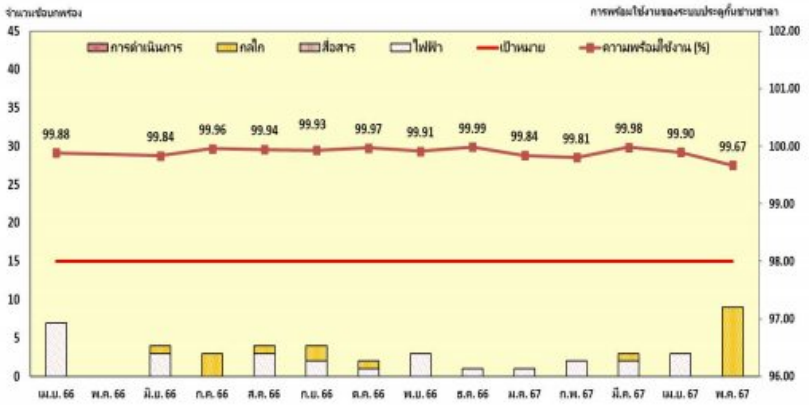
มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนพฤษภาคม 2567 มีจำนวน 22 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3.5 งานซ่อมบำรุงระบบประตูกั้นชานชาลาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบระบบประตูกั้นชานชาลาขัดข้อง จำนวน 9 ครั้ง รวมเวลา 44.43 ชั่วโมง จาก 13,392 ชั่วโมง คิดเป็นความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นชานชาลา 99.67% จำแนกได้ดังตารางที่ 1 - 20

ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของการขัดข้องของระบบประตูกั้นชานชาลา

ลำดับ	ปัญหาข้อบกพร่อง	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น (ร้อยละ)
1	กลุ่มไฟฟ้า	-	-
2	กลุ่มสื่อสาร	-	-
3	กลุ่มกลไก	9	100.00
4	กลุ่มการดำเนินการ	-	-
	รวม	**9**	**100.00**



รูปที่ 1 - 27 ความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นชานชาลา

1.3 งานซ่อมบำรุง

ข้อมูลงานซ่อมบำรุงในเดือนมิถุนายน 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

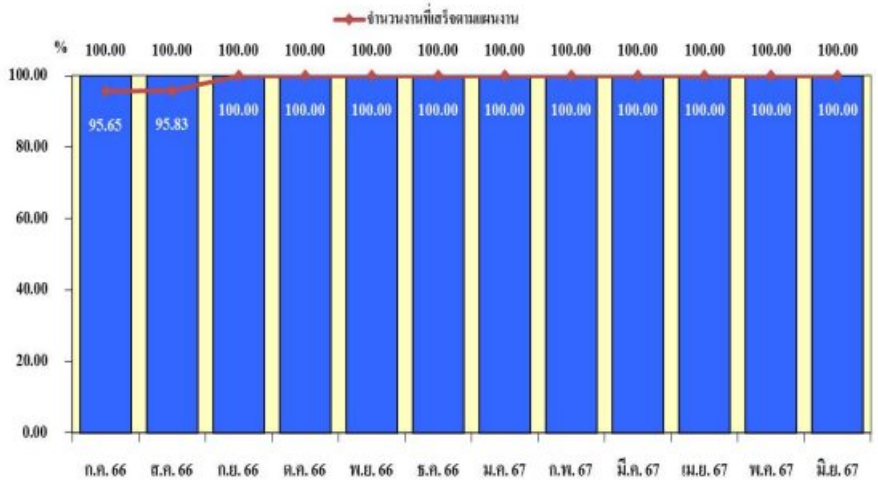
1.3.1 งานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมิถุนายน 2567 มีจำนวนงานตามแผนงาน 21 งาน ดำเนินการเสร็จตามแผน 21 งาน คิดเป็น 100% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 23



รูปที่ 1 - 22 รูปงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



รูปที่ 1 - 23 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมิถุนายน 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 17

ตารางที่ 1 - 17 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเดือนมิถุนายน 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	Weekly Inspection	9	9	-
2	3 Weeks Inspection (Exterior Washing)	4	4	-
3	1 Month Inspection	3	3	-
4	3 Month Inspection	0	0	-
5	1Year Inspection	0	0	-
6	Tire Depth Measuring	5	5	-
	รวม	21	21	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระประจำเดือนมิถุนายน 2567 มีจำนวน 28 งาน และมีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที จำนวน 1 งานคือ

1. เกิดความล่าช้าในการเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง 7 นาที วันที่ 15 มิถุนายน 2567 เวลา 06:20 น. G3/IB เนื่องจากขบวนรถ ไฟฟ้าหมายเลข 01 (รถนำจอดเก็บปลายทาง) ระบบประตูของขบวนรถขัดข้องที่สถานีคลองสาน ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ ดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนโดยให้นำขบวนรถไฟฟ้าหมายเลข APM01 ออกจากการให้บริการ และ ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมขบวนรถไฟฟ้าเปลี่ยน การควบคุมขบวนรถเป็นแบบ Manual (NRM Mode) แล้วนำกลับมาที่ศูนย์ซ่อมบำรุง หลังจากนั้นส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าได้ตรวจสอบ ฟังก์ชั่นการทำงานปกติ ไม่พบสาเหตุ อยู่ระหว่างหารือส่วนงานที่เกี่ยวข้องต่อไป จึงส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการให้บริการ 7 นาที ดังกล่าว

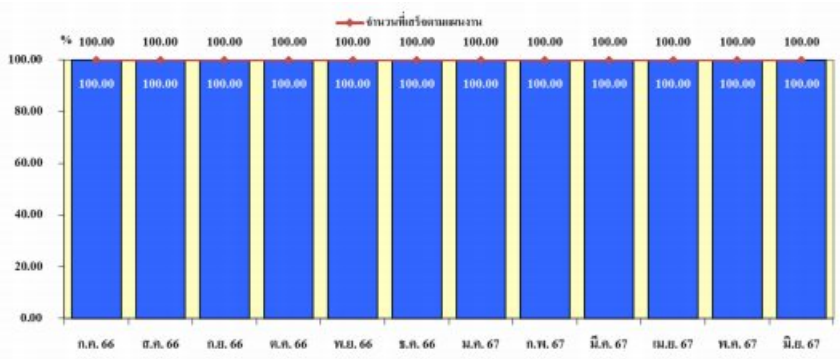
- งานซ่อมบำรุงหนัก (Train Overhaul)

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมิถุนายน 2567

1.3.2 งานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระประจำเดือนมิถุนายน 2567 จำนวนงานตามแผน 21 งาน ดำเนินการเสร็จ 21 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 24



รูปที่ 1 - 24 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้า

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมิถุนายน 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 18

ตารางที่ 1 - 18 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงเส้นทางวิ่งรถไฟฟ้าเดือนมิถุนายน 2567

ลำดับ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	1 Week: Inspection Power rail Alignment in Pivot Switch	12	12	-
2	1 Month: Visual inspection Guide Beam	3	3	-
3	1 Month: Visual inspection Power Rail	3	3	-
4	6 Month: Inspection joint & support	2	2	-
5	6 Month: Inspection Buffer stop	1	1	
	รวม	21	21	-

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระในเดือนมิถุนายน 2567 จำนวน 8 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1. Recheck End cap at SW106
2. Repair Expansion joint of Ground railat P31 Plinth7-8, OB
3. Adjusted ground rail misalignment at SW106
4. AdjustedPower rail misalignment at SW101at Washing track
5. Repair Splice joint Power rail at P47
6. Adjust alignment at SW105

7. Adjust Gap Splice joint PWR at G1-G2, IB
8. Adjust Gap Splice joint PWR at G1-G2, OB

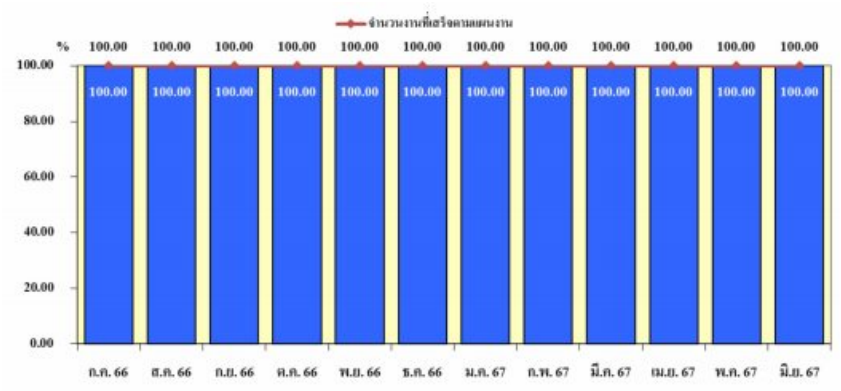
- งานซ่อมบำรุงหนัก

ไม่มีงานซ่อมบำรุงหนักในเดือนมิถุนายน 2567

1.3.3 งานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

งานซ่อมบำรุงตามวาระเดือนมิถุนายน 2567 มีจำนวนงานตามแผน 73 งาน ดำเนินการเสร็จ 73 งาน คิดเป็น 100.00% ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 25



รูปที่ 1 - 25 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ

สำหรับรายละเอียดงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการในเดือนมิถุนายน 2567 มีรายละเอียดตารางที่ 1 - 19

ตารางที่ 1 - 19 รายละเอียดของงานซ่อมบำรุงตามวาระของระบบอาณัติสัญญาณเดือนมิถุนายน 2567

Gold Line G1-G3					
ลำดับ	วาระ	รายการ	จำนวนงานตามแผนงาน	จำนวนงานที่ทำเสร็จ	จำนวนงานคงเหลือ
1	M3, Y1	TRA	0	0	0
2	W1, M1, M6, Y1	TRS	50	50	0
3	M3, Y1	Norming point Tag	2	2	0
4	M3, Y1	OBC	0	0	0
5	M3, Y1	PSDIC	0	0	0
6	M1, M6, Y1	RATC	1	1	0
7	M3, Y1	DTS	0	0	0
8	M3, Y1	ESP	3	3	0
9	M3	VATC	0	0	0
10	W1, M1, M6	ATS	16	16	0
11	M3	UPS	1	1	0
12	Y1	Tools	0	0	0
		Total	**73**	**73**	**0**

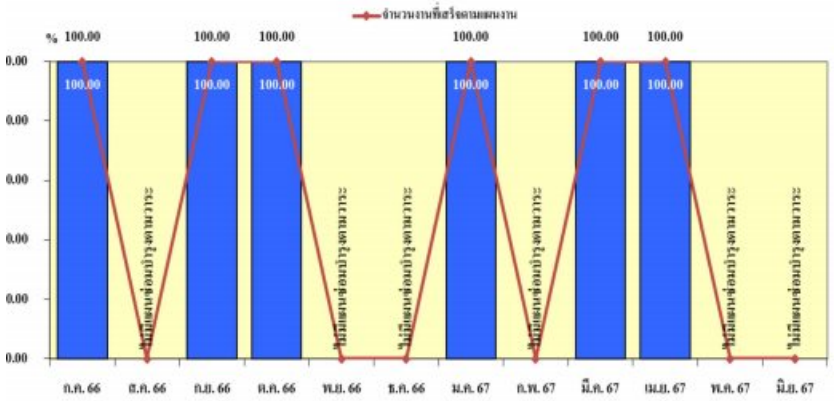
- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

งานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานระบบอาณัติสัญญาณในเดือนมิถุนายน 2567 จำนวน 132 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3.4 งานซ่อมบำรุงงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

- งานซ่อมบำรุงตามวาระ

เดือนมิถุนายน 2567 ไม่มีงานซ่อมบำรุงตามวาระ ดังรายละเอียดรูปที่ 1 - 26



รูปที่ 1 - 26 ร้อยละของงานซ่อมบำรุงตามวาระที่ดำเนินการได้ตามแผนงานซ่อมบำรุงงานโยธา

- งานซ่อมบำรุงนอกวาระ

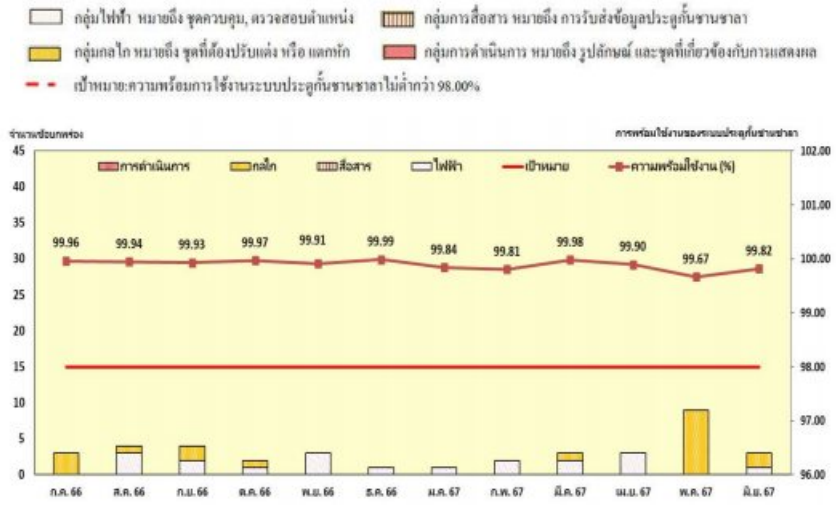
มีงานซ่อมบำรุงนอกวาระของงานโยธาในเดือนมิถุนายน 2567 มีจำนวน 17 งาน และไม่มีงานที่ทำให้เกิดความล่าช้าต่อการเดินรถเกิน 5 นาที

1.3.5 งานซ่อมบำรุงระบบประตูกั้นชานชาลาโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

ในเดือนมิถุนายน 2567 พบระบบประตูกั้นชานชาลาขัดข้อง จำนวน 3 ครั้ง รวมเวลา 23.30 ชั่วโมง จาก 12,960 ชั่วโมง คิดเป็นความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นชานชาลา 99.82% จำแนกได้ดังตารางที่ 1 - 20

ตารางที่ 1 - 20 รายละเอียดของการขัดข้องของระบบประตูกั้นชานชาลา

ลำดับ	ปัญหาข้อบกพร่อง	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็น (ร้อยละ)
1	กลุ่มไฟฟ้า	1	33.33
2	กลุ่มสื่อสาร	-	-
3	กลุ่มกลไก	2	66.67
4	กลุ่มการดำเนินการ	-	-
	รวม	**3**	**100.00**



รูปที่ 1 - 27 ความพร้อมใช้งานของระบบประตูกั้นชานชาลา

ภาคผนวก 10ข

สถิติการเจ็บป่วยและการเกิดอุบัติเหตุของพนักงาน

1.4.3 อุบัติเหตุ (Accident)

ในเดือนมกราคม 2567 พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่มีผลต่อความปลอดภัยสถานีกรุงธนบุรี (G1) ถึงสถานีคลองสาน (G3) จำนวน 2 เหตุการณ์

ตารางที่ 1 - 27 รายการอุบัติเหตุ

ลำดับ	วันที่	เวลา	สถานที่	รายละเอียด
1	01/01/67	01.05	G2	นายสถานีรับแจ้งจากผู้โดยสารว่า ตนมีอาการเจ็บข้อเท้า จึงตรวจสอบ บวมเล็กน้อย จากนั้นแจ้งหน่วยแพทย์โรงพยาบาลตากสิน ที่มา Stand by ที่ G2 ช่วยเหลือ และปฐมพยาบาล สอบถามสาเหตุเกิดจากมีผู้โดยสารท่านอื่นเบียดขณะเข้าใช้บริการโดยไม่ได้ระวัง ที่บริเวณขาเข้า AG เสียหลักข้อเท้าพลิก เมื่ออาการดีขึ้น จึงขอเดินทางต่อไป G1 กับเพื่อนที่มาด้วยกัน ไม่ได้แจ้งร้องเรียนใดๆ
2	01/01/67	01.17	G2	นายสถานีรับแจ้งจากรปภ.ว่า มีผู้โดยสารชายบาดเจ็บ มีแผลที่หัวเข่า เลือดออกเล็กน้อย จึงตรวจสอบ สอบถามสาเหตุเกิดจาก มีผู้โดยสารท่านอื่นเบียดขณะเข้าใช้บริการโดยไม่ได้ทันระวัง บริเวณขาเข้า AG ทำให้เสียหลัก จากนั้นแจ้งหน่วยแพทย์โรงพยาบาลตากสิน ที่มา Stand by ที่ G2 ช่วยเหลือ และปฐมพยาบาล เมื่ออาการดีขึ้น จึงขอเดินทางต่อ ไม่ได้แจ้งร้องเรียนใดๆ

1.4.3 อุบัติเหตุ (Accident)

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่มีผลต่อความปลอดภัยสถานีกรุงธนบุรี (G1) ถึงสถานีคลองสาน (G3)

1.4.3 อุบัติเหตุ (Accident)

ในเดือนมีนาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่มีผลต่อความปลอดภัยสถานีกรุงธนบุรี (G1) ถึงสถานีคลองสาน (G3) จำนวน 1 เหตุการณ์

ตารางที่ 1 - 27 รายการอุบัติเหตุ

ลำดับ	วันที่	เวลา	สถานที่	รายละเอียด
1	18/03/67	20.07	G1	นานสถานีรับแจ้งจากผู้โดยสารหญิงท่านอื่นว่า พบเห็นผู้โดยสารหญิงเสียหลักล้มเบริเวณบันไดทางเชื่อม Walk way ทางออก 4 จึงตรวจสอบพบได้รับบาดเจ็บเข่าทั้งสองข้างมีแผลกถลอกเล็กน้อย และหน้าแข้งด้านขวามีแผลถลอก บวม ฟกช้ำ จึงปฐมพยาบาลเบื้องต้น สอบถามสาเหตุผู้โดยสารแจ้งว่าใส่รองเท้าคัชชูและสะดุดเท้าตนเอง ขณะเดินขึ้นบันได เมื่ออาการดีขึ้นจึงขอเดินทางต่อ

1.4.3 อุบัติเหตุ (Accident)

ในเดือนเมษายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่มีผลต่อความปลอดภัยสถานีกรุงธนบุรี (G1) ถึงสถานีคลองสาน (G3)

1.4.3 อุบัติเหตุ (Accident)

ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่มีผลต่อความปลอดภัยสถานีกรุงธนบุรี (G1) ถึงสถานีคลองสาน (G3) จำนวน 1 เหตุการณ์

ตารางที่ 1 - 23 รายการอุบัติเหตุ

ลำดับ	วันที่	เวลา	สถานที่	รายละเอียด
1	29/05/67	11.20	G2	นายสถานีรับแจ้งจากผู้โดยสารหญิงว่า ตนขณะเดินที่ชานชาลาฝั่ง Outbound แล้วเกิดเท้าพลิกเอง จะขอบริการการปฐมพาบาล จึงปฐมพยาบาลให้ผู้โดยสาร โดยผู้โดยสารแจ้งว่ามาจาก G1 จะไป Icon Siam เมื่ออาการดีขึ้นจึงขอเดินทางต่อ

1.4.3 อุบัติเหตุ (Accident)

ในเดือนมิถุนายน 2567 พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่มีผลต่อความปลอดภัยสถานีกรุงธนบุรี (G1) ถึงสถานีคลองสาน (G3) จำนวน 1 เหตุการณ์

ตารางที่ 1 - 23 รายการอุบัติเหตุ

ลำดับ	วันที่	เวลา	สถานที่	รายละเอียด
1	02/06/67	18.55	G2	นายสถานีได้รับแจ้งจากรปภ.ว่ามี ผู้โดยสารต่างชาติเด็กโดน Gate ปิดกระทกที่ไหล่ จึงตรวจสอบเป็นเด็กหญิงอายุประมาณ 4 ขวบมากับคุณพ่อคุณแม่เป็นชาวต่างชาติเด็กได้ซื้อตั๋วเข้า สาเหตุเกิดจากเด็กเดินตามคุณแม่ โดยไม่ได้สอดตั๋ว จึงทำให้เซ็นเซอร์ทำงาน สอบถามอาการบาดเจ็บ คุณแม่แจ้งไม่เป็นไร ไม่ให้ข้อมูลเพิ่มเติม และขอเดินทางต่อ จึงได้แนะนำขั้นตอนที่ถูกต้องให้ได้รับทราบ และทำการแจ้งข้อมูลให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ